**1.. Taşıma kapasitesi 18 ton olan sabit bir tanka sahip araçta, UN 3119 numaralı tehlikeli madde taşınacaktır. Araç ADR Uygunluk Belgesinde yer alacak bilgilerle ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?**

1. Tank kodu olarak en az L4BN yazılmalı
2. Tank üreticisi ve tankın üretim yılı yazılmalı
3. Tankın toplam kapasitesi yazılmalı
4. Bu maddenin taşınması için; Uygunluk Belgesinin 10.2 maddesinde; bu tankın UN 3119 maddesini taşımaya uygun olduğu belirtilmeli
5. ADR 9.1.1.2 kapsamındaki araç kodu belirtilmeli

**A.** I, II, IV ve V **B**. I, II ve III **C.** III ve IV **D.** III ve V **E.** Hepsi

ÇÖZÜM: Cevap A Araç ADR Uygunluk Belgesi içerisinde yer alan bilgileri ve örneğini Cilt II, Sf. 575’te bulabilirsiniz.

 I-Doğru.. Belgenin 9.5 numaralı kısmında tank kodu olması gerekli. Tablo A Sütun 12’ye göre L4BN yazılmalıdır.

II-Doğru.. Belgenin 9.1 ve 9.4 numaralı kısımlarına yazılacak.

 III-Yanlış.. Belgede bulunması gereken bilgiler içerisinde yok.

 IV-Doğru.. Yalnızca aşağıdaki maddeler taşınabilir bölümüne UN3119 yazılmalıdır.

V-Doğru.. Belgenin 7 numaralı bölümünde müsaade edilen araç kodu belirtilmelidir.

2. TMGD uzmanı olarak çalıştığınız ilaç firması Famaxil isimli bir ilaç üretmektedir. Bu organik, sıvı ilaç üzerinde yapılan deneyler sonucunda, tozların solunması yoluyla zehirlilik için 4 saatlik LC50 değeri 1mg/L olarak tespit edilmiştir. Ürün hem perakende hem de toptan satış amacıyla taşınmaktadır. Söz konusu ilaç için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

I- Perakende satış, kişisel veya hane tüketimi için dağıtılması amacıyla üretilmiş ve ambalajlanmış maddeler olan kullanıma hazırlanırsa ADR ye tabi değildir.

II- Büyük ambalajlar için azami kapasite 3 m3’e kadar izin verilir.

III- UN2218 maddesi ile aynı araca beraber yüklenir.

IV- Bağlantı elemanları bir iç emniyet valfiyle donatılmalıdır

V- Bu araç için 9.2.4.4 zorunlulukları gereklidir.

VI- L4AH tipi tank kullanılabilir.

1. I,II,V B. I,II,III,IV C. I,II,V D. II,III,V,VI E. I,III,V

ÇÖZÜM: Cevap B Öncelikle bu ilacın UN numarasını buluyoruz. LC50 değeri verdiğinden Sınıf 6.1 zehirli madde.(Cilt I, Syf. 186) 4 saatlik değeri verdiğinden Ref. 2.2.61.1.7.3’e göre verilen değeri 4 ile çarparak Ref. 2.2.61.1.7’deki tabloyla karşılaştırıyoruz ve 4mg/L için ambalajlama grubunu III olarak belirliyoruz. Cilt I Sf. 192’deki toplu kayıt listesinden organik, sıvı ilacın UN numarasını 1851 buluyoruz. Firmamızın ürettiği ilaç: UN 1851 İLAÇ, SIVI,ZEHİRLİ, B.B.B., AG III Buna göre:

I-Doğru.. Tablo A Sütun 6 Özel hüküm 601’e göre doğrudur. (Cilt I, Sf. 599)

 II-Doğru.. Büyük ambalaj talimatı için Tablo A Sütun 8’deki LP01 talimatına bakıyoruz. Cilt II,Sf. 131’deki talimata göre AG III için 3 m3’e kadar izin verilir.

 III-Doğru.. Karışık yükleme için Cilt II, Sf. 532’deki tabloyu kullanıyoruz. UN2218 maddesi Sınıf 8’e atanır. Tabloda 6.1 ve 8’i karşılatırdığımızda karışık yüklemeye izin verildiğini görüyoruz.

 IV-Do ğru.. Tank ekipmanları ile ilgili özel hükümler için Sütun 13’te bulunan TE19 hükmüne göre doğrudur. (Cilt II, Sf. 488)

V-Yanlış.. Araç donanımları için zorunluluklar Bölüm 9.2’deki tabloya göre belirlenir.(Cilt II, Sf. 578) Tablodan Motor için zorunluluklara baktığımız AT tipi araç için Ref. 9.2.4.4 zorunlulukları geçerli değil.

 VI-Yanlış.. Tablo A Sütun 12’den minimum tank kodunun L4BH olduğunu görüyoruz. 2 kapaklı, alttan doldurmalı ve boşaltmalı ağızlar A tipi olduğu için, tank hiyerarşisine göre B tipi ağızın alternatifi olamaz. (Cilt II, Sf. 188 ve Sf. 193)

**2.. ADR kısım 9’da tanımlanan araçlarla ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?**

1. EEC Yönetmeliği No. 111'in teknik zorunlulukları, 1 Temmuz 2002 tarihinden itibaren ilk kez kayıt alan 3 m³'ten fazla kapasiteye sahip olan ve sıvı ya da ergimiş halde 4 bar'dan az bir basınç ile kontrolden geçirilmiş tehlikeli malların taşınmasında kullanılan tankerler için geçerlidir.
2. Yanmalı ısıtıcılar, yalnızca sürücü kabininin veya motorun ısıtılması için EX/II ve EX/III araçlarına monte edilecektir.
3. Maksimum kütlesi 16 tondan fazla olan EXIII araç için “Dayanıklı fren sistemi gerekli değildir.
4. Araçların üretimine ilişkin olarak zorunluluklar kapsamında MEMU’lar, EXIII araçlar ile aynı kategoridedir.
5. MEMU’lar ve EXIII araçların motor bölmesi otomatik yangın söndürme sistemleri ile donatılmalıdır.
6. EX/III araçlarının gövdeleri, minimum kalınlığı 10 mm olan ısıya ve aleve dayanıklı malzemelerden mamul olacaktır.

**A.** III, IV ve V **B.** I, II ve VI **C.** II, IV, V ve VI **D.** I, II ve V **E.** III, IV ve V

30. ADR kısım 9’da tanımlanan araçlarla ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur

Cevap C (A ve E şıkları aynı olduğu için soru iptal oldu) Soruda bize Kısım 9’a gitmemiz gerektiği yazılmış.

 I-Yanlış.. Cilt II, Sf. 596, Ref. 9.7.5.2’de 1 Temmuz 2003’ten itibaren diye belirtmiş.

II-Doğru.. Cilt II, Sf. 587, Ref. 9.3.2.1 III-Yanlış.. Cilt II, Sf. 578’deki tabloya göre EX III aracı için dayanıklı fren sistemi gerekiyor. “c” dipnotuna baktığımızda bu zorunluluğun 16 tondan fazla olan araçlara uygulandığını görüyoruz.

 IV-Doğru.. Cilt II, Sf. 580, Ref. 9.2.1.2

V-Doğru.. Cilt II, Sf. 597, Ref. 9.7.9.1

 VI-Doğru.. Cilt II, Sf. 587, Ref. 9.3.4.2