

9 NİSAN 2016 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SINAV SORULARININ CEVAPLARI

1 . Sıcaklık kontrolü SORUSU

Cevap A Sıcaklık kontrolü gerektiren maddeler Sınıf 4.1 ve Sınıf 5.2 içinde bulunuyor ve sınıflandırma kodları ise SR2 ve P2 dir (Cilt I Sf. 146 ve Sf. 168) Buna göre:

I. Yalnız P2 için gerekir.

II-Doğru..

III-Yanlış.. Sınıf 3 maddeleri sıcaklık kontrolü gerektirmez. (Tablo A Sütun 3a)

IV-Doğru.. Sınıflandırma Kodu SR2 (Tablo A Sütun 3b)

V-Yanlış.. Sınıflandırma kodu SR1 için gerekli değildir. (Tablo A Sütun 3b) II 2 I boş . . . UN 2383

2.Cevap D Soruda verilen maddelere baktığımızda tamamının levhalama ile ilgili olduğu görülmektedir. Levhalama ile alakalı kısım ADR Bölüm 5.3'te bulunuyor (Cilt II, Sf. 229)

I-Yanlış.. Levhalama yapılırken Tablo A Sütun 5'te yazılı olan etiketlere göre işaretleme yapılır. UN2383 için 3 ve 8 ile işaretleme yapılmalıdır. (Cilt II, Sf. 229, Ref. 5.3.1.1.1)

II-Doğru.. Tablo A Sütun 5'e bakıldığında sadece 4.3 etiketi ile levhalama yeterli olur. Dökme yük taşıyan araçlara levha takma kuralı Cilt II, Sf. 230, Ref. 5.3.1.4.1'de belirtiliyor.

III-Doğru.. Tablo A Sütun 3b'den sınıflandırma kodlarını bakıyoruz. UN0482->1.5D, UN0434->1.2G. Öncelikle Ref. 7.5.2.2'deki tablodan karışık yükleme yasağı var mı yo mu bakıyoruz.(Cilt II, Sf. 533). Birden fazla Sınıf 1 maddesini taşıyan aracın levhalanması ile alakalı kurallar Cilt II, Sf. 229, Ref. 5.3.1.1.2'de gösteriliyor.

IV- Şıklara bakınca doğru olması gereken fakat Ref. 5.3.1.1.3 ve 5.3.1.5.2 yanlış olduğunu belirtiyor..

V-Yanlış.. Konteyner taşıyan tehlikeli madde taşıyan araçların her iki yanına ve arkasına levha takılması gerekir. (Cilt II, Sf. 230, Ref. 5.3.1.3)

3. Cevap C Karışık ambalajlama ile ilgili hükümler Tablo A Sütun 9b’de ve açıklamaları Cilt II, Sf. 144, Ref. 4.1.10’da bulunmaktadır. Buna göre:

I-Doğru.. Her iki maddeninde UN numarasından Tablo A sütun 9b’sine bakıldığında MP3 hükmü bulunuyor.

II-Doğru.. Her iki maddeninde UN numarasından Tablo A sütun 9b’sinde MP8 ve MP17 hükümleri bulunuyor. Belirli miktarı aşmadığı takdirde beraber ambalajlanabilmektedirler.

III-Yanlış.. UN1331 maddesinin Tablo A Sütun 9b’sinde MP12 hükmü var. Bundan dolayı Sınıf 5.1 PG I ve II maddeleri ile beraber ambalajlanamaz. Tablo A’dan UN 1512’yi kontrol edince Sınıf 5.1 PG II maddesi olduğunu görüyoruz.(Sütun 3a ve 4)

IV-Doğru.. Cilt II, Sf. 144, Referans. 4.1.10.3

V-Doğru.. Cilt II, Sf. 144, Referans. 4.1.10.2

4. UN 1428 sorusu : Cevap C Öncelikle Tablo A’dan UN1428’ e bakıyoruz.

A-Doğru.. Varil P ambalajlama talimatları altında sınıflandırılan ambalajlardan birisidir. UN 1428 ‘in Sütun 8’inde P403 ambalajlama talimatı var. Ref. 4.1.4 içinde P403’ e bakıyoruz. Tekli ambalajlar, Variller için 250 kg azami limit olduğunu gösteriyor. (Cilt II, Sf. 93)

B-Doğru.. Sütun 8’de IBC04 talimatını görüyoruz. Ref 4.1.4 içerisinde IBC04’I bulduğumuzda sadece Metal IBC ambalajlama kodlarında taşınmasına izin verdiğini görüyoruz. (Cilt II, Sf. 125)

C-Yanlış.. 6 kodu ile başlayan ambalajlar P talimatları ile belirtilmektedir. P403 talimatı altında 6HD2 kodunu buluyoruz. 75kg'a kadar izin verildiğini görüyoruz. (Cilt II, Sf. 93)

D-Doğru.. Portatif tank talimatları için Sütun 10'a bakıyoruz. T9 talimatı var. Alttan kapak zorunlulukları için Cilt II, Sf. 161'deki tablonun son sütununa bakacağız. T9 için "İzin verilmez" ibaresi var, fakat bu ifade olduğu zaman "b" dipnotuna bakmamız gerekiyor. UN1428 katı madde olduğu için alttan kapağa izin verilir. (Sınıf 4.3, W2 sınıflandırma kodlu maddeler katıdır, Cilt I, Sf.160)

E-Doğru.. Sütun 11'de portatif tanklar için özel hükümler bulunuyor. TP7 ve TP33 var. TP7 özel hükmünde bu ifadeyi görmekteyiz. (Cilt II, Sf. 171)

5. Sınıf 3 ve Sınıf 6.1 taşıma evrakı sorusu

Cevap B Taşıma evrakında olması gereken bilgiler Bölüm 5.4'de bulunuyor. (Cilt II, Sf. 239) Bu kısımda gördüğümüz üzere bertaraf edilecek, boş ya da temizlenmemiş ambalajların taşınması esnasında , taşıma evrakında olması gereken bilgiler Cilt II, Sf. 243, Ref. 5.4.1.1.19'da bulunuyor. B seçeneğindeki cevap şekli buna göre doğrudur.

6. 3H2 kodlu ambalajlar kullanılamaz sorusu:

Cevap E... 3H2 sökülebilir başlıklı plastik ambalajlar P ambalajlama talimatları içerisinde bulunmaktadır. Bu maddelerde verilen UN numaraları için Tablo A Sütun 8'deki P ambalajlama talimatlarına ve sütun9a'daki özel ambalajlama hükümlerine bakmamız gerekiyor.

I-Sütun8 P001 ambalajlama talimatı ve RR2 özel ambalajlama hükmü var.. RR2 özel ambalajlama hükmüne baktığımızda 3H2 bidondur. (Cilt II, Sf. 269) Kodu 3 ile başlayan kullanılamaz.(Cilt II, Sf. 38)

II-Sütun 8 ' de P504 ambalajlama talimatı ve PP10 özel hükmü bulunuyor. Talimat içerisinde 3H2'ye izin verildiği için kullanılabilir. (Cilt II, Sf. 102)

III-Bu maddenin Sütun 8' i boş, demek oluyor ki ambalajlarda taşınmasına mücade verilmiyor. 3H2 kullanılamaz.

IV-Sütun 8' de P001 ambalajlama talimatı ve PP10 özel hükmü var. P001 ambalajlama talimatı içinde 3H2' ye izin verildiği görülüyor ; bunun için kullanılabilir. (Cilt II, Sf. 38)

V-P001 ambalajlama talimatı var. Talimat içerisinde 3H2'ye izin verildiğine göre kullanılabilir(Cilt II, Sf. 38). Plastik bidonların kullanım süresi 5 senedir (Cilt II, Sf. 8, Ref. 4.1.1.15). 3H2 kullanılabilir.

7. UN 2287 tehlikeli madde/ 2016 / sorusu

Cevap: Bu soru iptal edildi. Şıklardaki ambalajlar 1'den 7'ye kadar olan kodlarla başladığı için yalnızca P ambalajlama talimatına baksak yeterli olur. UN2287 için Tablo A Sütun 8'de P001 ambalajlama talimatı var. P001 ambalajlama talimatına gittiğimizde bütün seçeneklerdeki ambalaj kodlarına izin verildiği anlaşılıyor(Cilt II, Sf. 38) Ambalaj işaretlerinin açıklamaları ise Cilt II, Sf. 271'de görebilirsiniz. Buna göre: A-Uygun değil.. UN2287 maddesi sıvı maddedir. Sınıf 3 te bulunan Sıvı madde taşıyacak ambalajların sızdırmazlık testinden geçmesi şarttır. (Cilt II, Sf. 267, Ref. 6.1.1.3)

B-Uygun değil.. UN2287 PG II olduğu için sadece X veya Y ile işaretlenen ambalajlar uygundur.

C-Uygun değil.. 3H1 plastik bidon olduğundan dolayı maksimum kullanım süresi 5 yıldır. Bu ambalajın kullanım süresi 2011 yılında sonlanmış.

D- Uygun değil.. UN2287 PG II olduğundan dolayı X veya Y ile işaretlenen ambalajlar uygundur.

E-Uygun değil.. UN2287 maddesi sıvı madde olduğu için (Sınıf 3) Sıvı madde taşıyacak ambalajların sızdırmazlık testinden geçmesi şarttır. (Cilt II, Sf. 267, Ref. 6.1.1.3)

8. Taşıma ünitesi başına, taşınan miktarların sınırlandırılması ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap A Taşıma ünitesi başına taşınan miktarların sınırlandırılmasıyla alakalı kurallar Cilt II, Sf. 534, Ref. 7.5.5'te anlatılıyor. Buna göre:

I-Doğru.. Cilt II, Sf. 535'teki tabloya göre 3000kg'a kadar izin veriliyor. II-Yanlış.. Cilt II, Sf. 535, Ref. 7.5.5.2.3 (b) maddesine göre 200kg limit var.

III-Doğru.. Cilt II, Sf. 535, Ref. 7.5.5.3

IV-Yanlış.. Cilt II Sf. 535'teki tabloya göre 18,75 kg'a kadar izin veriliyor.

V-Doğru.. Cilt II, Sf. 535'teki tabloya göre 1.4S maddeleri için limit bulunmuyor.

9. UN 1082 numaralı tehlikeli madde ısı yalıtımsız sabit bir tank ile taşınmaktadır. Bu madde için tankın litre başına taşıyabileceği azami içerik kütlesi ile bu tankın asgari test basıncı ne kadardır?

ÇÖZÜM: Cevap E Sabit tanklarla ilgili bilgiler Bölüm 4.3'te bulunuyor. UN1082'yi Tablo A'dan; Sınıf 2 ve Sınıf 2 maddelerinin sabit tankları Cilt II, Sf. 181, Ref. 4.3.3.2.5'teki tabloda UN 1082'yi buluyoruz. Isı yalıtımsız tank asgari test basıncının 17 bar ve litre başına azami içerik kütlesi 1.13 kg çıkıyor.

10. Dolum kapasitesi 900 lt. olan bir ambalaj 31A/X/01 14/TR/TSE 009/3960/1100 sertifikasyon işaretine sahiptir. Bu ambalaj içinde başlangıç kaynama noktası 88 C olan UN 1206 maddesi taşınacaktır. Hangileri doğru ifade edilmemiştir?

ÇÖZÜM: İptal edilen soru, doğru cevap şıklarda bulunmuyor. Doğru cevap Yalnız III. Ambalaj kodunun ilk hanesine baktığımızda 31A kodu bulunuyor. 31 ile başlayan kodlar IBC'lere aittir. Buna göre:

I-Doğru.. İstifleme testi yükü ambalaj kodunda 3960kg ve azami brüt kütle 1100kg verilmiş. 2 tane istiflenince 2200 olur ve istiflenebilir. (Cilt II, Sf. 372, (g) ve (h) bendi)

II-Doğru.. Ambalajlama kodundaki 01 14 ve TR işaretlerine göre. (Cilt II, Sf. 372, (d) ve (e) bendi)

III-Yanlış.. Başlangıç kaynama noktasına göre dolum yüzdesi Cilt II, Sf. 5, Ref. 4.1.1.4'deki tabloya göre %92 dir. Bundan dolayı max. $900 \times 0,92 = 828$ litre doldurulabilir.

IV-Doğru.. .. İstifleme testi yükü ambalaj kodunda 3960kg ve azami brüt kütle 1100kg olarak verilmiş. 3 adet istiflendiğinde 3300 kg olur toplamı ve istiflenebilir.(Cilt II, Sf. 372, (g) ve (h) bendi)

V-Doğru.. Cilt II, Sf. 8, Ref. 1.1.3.6.1 ve Tablo A Sütün 15. Madde TK 2 olduğundan dolayı boş temizlenmemiş ambalajı TK4'e atanır ve taşıma kategorisi muafiyetinden faydalanabilir.

11. Aşağıdaki taşımalardan hangileri ADR zorunluluklarından tamamen muaftr?

ÇÖZÜM: Cevap D ADR Muafiyetler Cilt I Sf. 6'daki 1.1.3 ref.

I-Tamamen muaf.. Cilt I, Sf. 7, Ref. 1.1.3.2 (g) bendi

II-Muaf değil.. 1203 maddesi Sınıf 3 alevlenir sıvıdır. İzin verilen max limit 240 lt. (Cilt I, Sf. 6, Ref. 1.1.3.1. (a) bendi)

III-Muaf değil.. UN1327 ADR'ye tabi olmayan bir madde olsa bile sabit yakıt tankında taşınan UN1202 ADR'ye tabi bir maddedir. Sabit yakıt tankında 1500 litreye kadar muafiyet bulunmaktadır. (Cilt I, Sf. 7, Ref. 1.1.3.3 (a) bendi)

IV-Tamamen muaf.. Tablo A Sütün 6 zel hükümlerinde bütün aerosoller için 190, 327, 344, 625 özel hükümleri var. 190. Özel hükme göre ADR'den muaf. (Cilt I, Sf. 574)

V-Muaf değil.. Tablo A'dan bakıldığında bu madde Sınıf 4.3 maddesidir. Cilt I, Sf. 8, Ref. 1.1.3.5'e göre bu sınıfın boş ve temizlenmemiş ambalajları için adr' den muafiyet bulunmuyor.

12. Taşıma kapasitesi 18 ton olan sabit bir tanka sahip araçta, UN 3119 numaralı tehlikeli madde taşınacaktır. Araç ADR Uygunluk Belgesinde yer alacak bilgilerle ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap A Araç ADR Uygunluk Belgesi içerisinde yer alan bilgileri ve örneğini Cilt II, Sf. 575'te bulabilirsiniz.

I-Doğru.. Belgenin 9.5 numaralı kısmında tank kodu olması gerekli. Tablo A Sütun 12'ye göre L4BN yazılmalıdır.

II-Doğru.. Belgenin 9.1 ve 9.4 numaralı kısımlarına yazılacak.

III-Yanlış.. Belgede bulunması gereken bilgiler içerisinde yok.

IV-Doğru.. Yalnızca aşağıdaki maddeler taşınabilir bölümüne UN3119 yazılmalıdır.

V-Doğru.. Belgenin 7 numaralı bölümünde müsaade edilen araç kodu belirtilmelidir.

13. Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler için hangisi doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap C Sınıf 6.2 Cilt I, Sf. 197

I-Doğru.. Cilt I, Sf. 198, Ref. 2.2.62.1.4.1 (a) bendi

II-Doğru.. Cilt I, Sf. 202, Ref. 2.2.62.1.10

III-Doğru.. Cilt I, Sf. 202, Ref. 2.2.62.1.11.'de Kategori B'nin atıkları UN3291'e atanır diyor.. AG ise Cilt I, Sf. 203, Ref. 2.2.62.1.11.4 ye göre AG II

IV-Yanlış.. Cilt I, Sf. 200, Ref. 2.2.62.1.4.2 'ye göre UN 3373'e atanır. V-Yanlış.. Cilt I, Sf. 200'deki tabloya göre veziküler stomatit virüsü UN2900'a atanır.

14. Sürücüye verilmek üzere yazılı talimat hazırlanması aşağıdaki hangi durumlarda zorunludur?

ÇÖZÜM: Cevap E 1.1.3.6 Taşıma kategorisi muafiyetinden veya sınırlı ve istisnai miktar muafiyetinden faydalanıldığında, ADR'den muaf olan maddelerin taşınmasında yazılı talimata ihtiyaç yoktur. Buna göre: I-Gerek yok.. Sütun 14'te TK 4 1.1.3.6'ya göre kısmen muafiyet var.

II-Gerek yok.. Sütun 7a'da iç ambalaj başına AG II için 1 L, AG III için 5 L'ye kadar sınırlı miktar muafiyeti var. Dış ambalaj için Cilt I, Sf. 609, Ref. 3.4.2'de 30 kg'a kadar muafiyet var.

III-Zorunlu.. Bu maddenin dökme taşımacılığı için bir muafiyet yok.
IV-Gerek yok.. Sütun 7b'de E1 istisnai miktar kodu var. Cilt I, Sf. 613, Ref. 3.5.1.2'deki tabloya göre istisnai miktar muafiyeti uygulanır.

V-Zorunlu.. Sütun 14'de TK 2 yi görüyoruz. 1.1.3.6 muafiyetinde TK 2 için 333 kg'a kadar izin veriliyor. Limiti aşılmış muaf değil.

VI-Zorunlu.. $40 \times 40 = 1600$ kg toplam taşınan miktar. TK 3 için 1000kg'a kadar izin veriliyor. Limiti aşmış.

15. Aşağıdaki hangi durumlar için güvenlik planı yapılması gereklidir?

ÇÖZÜM: Cevap D Cilt I, Sf. 90 ve 91'deki tabloya bakıyoruz. Buna göre:

I-Gerekir.. Sınıf 8 AG I maddesi olduğu için tabloya uyuyor. Tankla taşındığında 3000 lt' ye kadar limit bulunuyr. Limiti aşmış gereklidir.

II-Gerekmez.. syf 91 deki Tabloda Selenyum için Taşıma güvenlik eşiği 2 TBq yazılı. Limitin altında bulunduğu için gerekli değil.

III-Gerekmez.. Sınıf 6.1 AG II maddesi tabloda yok, gerekli değil.

IV- UN 0500; S.Grubu 1.4 ambalaj taşınması için güvenlik planı gerekir. V- Sınıf 4.3 AG I ama tank taşınması için 3000 lt'ye kadar güvenlik planı gerekmiyor.

16. 1750 kg ve 2 m³ UN 1575 KALSİYUM SİYANÜR ürünü, bir IBC (OHK) içinde X firmasına gönderilmek isteniyor. Aşağıdaki IBC (OHK) lerden hangisiyle bu ürün gönderilebilir

Cevap B- Tablo A Sütun 8'de IBC07 talimatı var. Cilt II, Sf. 125'teki talimata göre bütün kodlara izin veriliyor. Fakat Cilt I, Sf. 25'te IBC (Orta hacimli konteyner) tanımlarına göre PG I maddeleri metal IBC'lerde en fazla 3 m³, diğer IBC tiplerinde en fazla 1,5 m³ taşınabilmektedir. Bu nedenle sadece metal IBC'leri kullanabiliyoruz.

17. 3000 litre UN 1052 maddesi ADR tankında taşındığında aşağıdaki bilgilerden hangisi/hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap D... I- 19 S özel hükümleriyle belirlenmiştir. S14 hükmüne göre denetime tabidir. (Doğru.. Araçların denetlenmesi ile ilgili Bölüm 8.4'te ve Tablo A Sütun II,Sf. 566)

II-Yanlış.. Tank ekipmanları ile ilgili özel hükümler Tablo A Sütun 13 TE hükümleriyle belirlenir. TE21 hükmüne göre kilitlenebilir kapak gereklidir. (Cilt II, Sf. 488)

III-Doğru.. Tank işaretlemesi ile ilgili özel hükümler Tablo A Sütun 13 TM hükümleri ile belirlenir. TM3 hükmüne göre doğrudur. (Cilt II, Sf. 492)

IV-Doğru.. Tablo A Sütun 13 özel hükümlerine bakıldığında TU34 hükmü bu ifadeyi doğrulamaktadır. (Cilt II, Sf. 197)

18. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap C Maddelere baktığımızda M ile başlayan sınıflandırma kodlarının Sınıf 9'a ait olduğunu söyleyebiliriz. Cilt I, Sf. 239'da sınıflandırma kodlarına nelerin atandığına baktığımızda, I ve IV maddelerinin doğru olduğunu görüyoruz. II.madde için Cilt I, Sf. 241'de M5 can kurtaran tertibatların Ref. 2.2.9.1.8'deki tanımını bizi özel hüküm 235 ve 296'ya yönlendiriyor. Özel hüküm 296 bendine göre bu ifade de doğrudur.(Cilt I Sf. 581). Sınıf 9'un toplu kayıt

listesine baktığımızda(Cilt I, Sf. 254), hava yastığı şişiricilerinin Sınıf 9 maddesi olduğunu görüyoruz. III.madde yanlış oluyor.

19. Çalıştığınız firma, Karbon Dioksit maddesini ADR 'ye uygun olarak tanklar içinde taşımak istiyor. Buna göre aşağıdaki önerilerden hangilerini bir danışman olarak şirketinize iletmek zorundasınız?

ÇÖZÜM: İptal edilen soru, doğru cevap şıklarda yok. Doğru cevap II ve IV. Cilt I Tablo B'den Karbondioksit'in UN numarasını buluyoruz. Cilt I, Sf. 539'da Karbondioksit'in UN1013'e atandığını görüyoruz.

I-Yanlış.. Tablo A Sütun 12'de tank kodu yok. Tanklarda taşıyabiliriz.
II-Doğru.. Tablo A Sütun 14'de bu madde için AT tipi araca izin verilmiş. Cilt II, Sf. 529, Ref. 7.4.2'ye göre AT yerine FL olur.

III-Yanlış.. Tablo A Sütun 12'de tank kodu PxBN olarak verilmiş. Cilt II, Sf. 181'deki tablodan x değerini belirlememiz gerekiyor. Isı yalıtımlı tank için bar cinsinden asgari test basıncı UN1013 için 190 ve 225 bar olarak verilmiş. En kısıtlayıcı olan 225 barı seçtiğimizde tankın minimum P225BN'ye uygun olması gerekir.

IV-Doğru.. Tablo A Sütun 12'de (M) old. için MEGC' lerde taşınabilir.

V-Yanlış. Cilt II, Sf. 529, Ref. 7.4.2'ye göre FL ve OX te kullanabiliriz.

20. UN 1380 PENTABORAN maddesini UN 1221

İZOPROPİLAMİN ile karıştıran bir kimya şirketinin tehlikeli madde güvenlik danışmanı, yeni karışımı verilen ADR tank kodlarından hangisiyle taşıyabilir?

AYEM ÇÖZÜM: Cevap D Tablo A Sütun 12'de tank kodları var ve Cilt II Sf. 193'teki tank hiyerarşisine göre de alternatifler belirlenmektedir. UN 1380 için minimum L21DH, UN 1221 için minimum L10CH kullanılabilir. Karışım taşıdığımız için bu tank kodlarını en iyiye göre birleştirerek karışımın tank kodunu belirleriz. Buna göre karışımın tank kodu L21DH olarak bulunur. A,B, C,E şıklarındaki tankların test basınçları 21'den düşük olduğu için olmaz.

21. Aşağıdakilerden hangisi doğru ifade edilmemiştir? ÇÖZÜM: Cevap C Tünel kısıtlamaları ile alakalı bilgiler Bölüm 1.9 (Cilt I, Sf.85) ve Bölüm 8.6 (Cilt II, Sf. 567) içerisinde bulunmakta ve maddelerin tünel kodları Tablo A Sütun 15’te gösterilir. Buna göre:

A-Doğru.. Cilt II, Sf. 568 NOT2’de 8 tona kadar sınırlı miktar yük taşıyorsa araçların E tünelinden geçişine müsaade verilir.

B-Doğru.. Cilt I, Sf. 86’da tünel kategorisi B’nin tanımına uyuyor

C-Yanlış.. Temizlenmemiş boş ambalajların taşınması ile alakalı muafiyetler Cilt I, Sf. 8, Ref. 1.1.3.5’te var. UN1295 maddesi Sınıf 4.3 old. için muafiyetten yararlanamaz ve tünel kısıtlamalarına tabidir.

D-Doğru.. Taşıma kategorisi muafiyeti 1.1.3 kapsamındadır. Cilt II Sf. 567, Ref. 8.6.3.3’de bu muafiyetten yararlanan araçların kısıtlamaya tabi olmadığı yazıyor.

E-Doğru.. Tablo A Sütun 15’de tünel kodu D/E olarak yazılmış. Cilt II Sf. 568’deki tabloya göre dökme taşımada D ve E ‘den geçiş yasaktır. 22. TMGD uzmanı olarak çalıştığınız ilaç firması Famaxil isimli bir ilaç üretmektedir. Bu organik, sıvı ilaç üzerinde yapılan deneyler sonucunda, tozların solunması yoluyla zehirlilik için 4 saatlik LC50 değeri 1mg/L olarak tespit edilmiştir. Ürün hem perakende hem de toptan satış amacıyla taşınmaktadır. Söz konusu ilaç için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap B Öncelikle bu ilacın UN numarasını buluyoruz. LC50 değeri verdiğiinden Sınıf 6.1 zehirli madde.(Cilt I, Syf. 186) 4 saatlik değeri verdiğiinden Ref. 2.2.61.1.7.3’e göre verilen değeri 4 ile çarparak Ref. 2.2.61.1.7’deki tabloyla karşılaştırıyoruz ve 4mg/L için ambalajlama grubunu III olarak belirliyoruz. Cilt I Sf. 192’deki toplu kayıt listesinden organik, sıvı ilacın UN numarasını 1851 buluyoruz. Firmamızın ürettiği ilaç: UN 1851 İLAÇ, SIVI,ZEHİRLİ, B.B.B., AG III Buna göre: I-Doğru.. Tablo A Sütun 6 Özel hüküm 601’e göre doğrudur. (Cilt I, Sf. 599)

II-Doğru.. Büyük ambalaj talimatı için Tablo A Sütün 8'deki LP01 talimatına bakıyoruz. Cilt II,Sf. 131'deki talimata göre AG III için 3 m3'e kadar izin verilir.

III-Doğru.. Karışık yükleme için Cilt II, Sf. 532'deki tabloyu kullanıyoruz. UN2218 maddesi Sınıf 8'e atanır. Tabloda 6.1 ve 8'i karşılatırdığımızda karışık yüklemeye izin verildiğini görüyoruz.

IV-Do ğru.. Tank ekipmanları ile ilgili özel hükümler için Sütün 13'te bulunan TE19 hükmüne göre doğrudur. (Cilt II, Sf. 488)

V-Yanlış.. Araç donanımları için zorunluluklar Bölüm 9.2'deki tabloya göre belirlenir.(Cilt II, Sf. 578) Tablodan Motor için zorunluluklara baktığımız AT tipi araç için Ref. 9.2.4.4 zorunlulukları geçerli değil.

VI-Yanlış.. Tablo A Sütün 12'den minimum tank kodunun L4BH olduğunu görüyoruz. 2 kapaklı, alttan doldurmalı ve boşaltmalı ağızlar A tipi olduğu için, tank hiyerarşisine göre B tipi ağızın alternatifi olamaz. (Cilt II, Sf. 188 ve Sf. 193)

23. Aynı araç içerisinde ayrı ayrı ambalajlar ile 1000 kg UN 0365, 50 kg UN 0408 ve 500 kg UN 0405 maddeleri taşınmak istenmektedir. Bu durumda aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

Cevap E - öncelikle maddelerin sınıflandırma kodlarını belirliyoruz. 0365 -> 1.4B, 0408 -> 1.1D, 0405 -> 1.4S. Araçtaki toplam yükün tehlike bölümü 1.1 olarak belirlenir.(Cilt II, Sf. 535, Ref. 7.5.5.2.2 ve Cilt II, Sf. 229, Ref. 5.3.1.1.2)

I-Yanlış.. Cilt II, Sf. 535'teki tabloya göre 1.1A dışındaki maddeler için EX II araçta 1000kg'a kadar taşıyabiliriz. Toplam yük miktarını belirlerken Ref. 7.5.5.2.2'ye göre S grubu maddeleri hesaba katılmıyor. Bu durumda toplam yük 1050 kg oluyor.

II-Doğru.. Ambalaj taşıyan araçlara levha takılması kuralına uymaktadır. (Cilt II, Sf. 230, Ref. 5.3.1.5.1 ve Sf. 229, Ref. 5.3.1.1.2)

III-Doğru.. Elleçleme ve operasyonel süreçle ilgili hükümler Tablo A Sütun 18 ve 19'da verilmiştir. Araçtaki 3 maddeye de baktığımızda CV1,CV2,CV3 ve S1 hükümlerini görüyoruz. Bu hükümlerin açıklamalarına baktığımızda Cilt II, Sf. 563'teki S1 hükmünün (4)-(c) bendinde aynı ifadeyi buluyoruz.

IV-Doğru.. Araçtaki herhangi bir madde Cilt I, Sf. 90'daki tabloya uygunluk gösteriyorsa güvenlik planı hazırlanması gerekir. 1.1D sınıflandırma kodlu UN 0408 maddesi tabloya uymaktadır, bu nedenle gerekir.

24. Aşağıdaki hükümlerden hangileri ambalajlar için doğrudur?

Cevap B - Ambalajlarla ilgili bilgiler Kısım 4 ve Kısım 6 dadır.

I-Yanlış.. Maddede IBC'den bahsettiği için sorunun cevabını Bölüm 4.1 veya 6.5'te arayacağız. Cilt II, Sf. 33, Ref. 4.1.2.2'de buradaki ifadeyi görüyoruz, fakat 3 aya kadar izin verildiğini söylüyor.

II-Doğru.. Cilt II, Sf. 135, Ref. 4.1.5.6'da bu ifadeyi buluyoruz. (Patlayıcı dediği için bu sayfadaki Sınıf 1 için özel ambalajlama hükümleri)

III-Doğru.. Sıvılaşmaya meyilli maddeler için kullanılmayan ambalajlar Cilt II, Sf. 34, Ref. 4.1.3.4 altında veriliyor. Sf. 35'de AG I maddeleri için bütün IBC tiplerinin yasak olduğu belirtilmiş.

IV-Doğru. Sıvılar ve katılar için basınçlı kaplarla ilgili Cilt II, Sf. 35 ve 36'da uyulması gereken kurallar veriliyor. Ref. 4.1.3.6.6'da periyodik test süresi 5 yıl olarak belirtilmiş.

V-Yanlış.. 3B1 kodlu ambalaj için üretim zorunlulukları Cilt II, Sf. 276, Ref. 6.1.4.4'de veriliyor. Ref. 6.1.4.4.6'da azami net kütlesi 120 kg olarak verilmektedir.

25. UN 2439 maddesi taşıyan bir taşıma ünitesi için aşağıda belirtilen hangi ilave koruyucu teçhizatlar gereklidir

Cevap A -- Cilt II, Sf. 551, Ref. 8.1.5.3'te veriliyor. UN 2439 maddesinin tehlike etiketleri Sütun 5'e göre yalnızca 8'dir. Tehlike etiketi 8 için kürek, drenaj mührü ve toplama kabı ilave teçhizat olarak araçta bulunmalıdır.

26. ADR'ye göre taşıma için kabul edilemeyen maddeler?

Cevap B Taşıma için Kabul edilmeyen maddeler her sınıfın sonunda 2.2.x.2 referanslarında bulunur.(x -> sınıf numarası) Buna göre:

I-Kabul edilmez.. Cilt I, Sf. 236, Ref. 2.2.8.2

II-Kabul edilmez.. Cilt I, Sf. 115, Ref. 2.2.1.2

III-Kabul edilmez.. Cilt I, Sf. 143, Ref. 2.2.3.2.1

IV-Kabul edilmez.. Cilt I, Sf. 253, Ref. 2.2.9.2

V-Kabul edilir.. Cilt I, Sf. 136, Ref. 2.2.2.2.2, "atanamayan gazlar" taşıma için Kabul edilmez.

VI-Kabul edilmez.. Cilt I, Sf. 191, Ref. 2.2.61.2

27- Kapalı kasa bir aracın içerisinde aşağıda belirtilen miktarlarda çeşitli tehlikeli maddeleri içeren ambalajlar taşınmak isteniyor. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap B Verilen maddeler varil, IBC ve silindir içerisinde taşınıyorlar. Ambalajlı taşıma için 1.1.3.6 taşıma kategorisi muafiyetine uygunluğuna bakmamız gerekiyor.(Cilt I, Sf. 10)

UN1204 – TK 2 -> $100 \times 3 = 300$ taşınacak, yani ambalajlı olarak İS
UN1264 – TK 3 -> $200 \times 1 = 200$

UN1005 – TK 1 -> $20 \times 20 = 400$ (a dipnotuna göre hesap yapıldı.)
Toplam= $300+200+400= 900 < 1000$ olduğu için muafiyetten yararlanır. Bundan dolayı :

I-Yanlış.. Tünel kısıtlaması uygulanmaz.

II-Doğru.. Taşıma kategeorisi muafiyeti kısmi bir muafiyettir, Cilt I, Sf. 9’da verilen liste dışındaki ADR hükümleri uygulanır. Tehlike etiketleri Bölüm 5.2 bu listede bulunmadığı için uygulanır.

III-Doğru. Yazılı talimata gerek yok.

IV-Yanlış.. Araç işaretlemesine gerek yok.

28. Taşıma indeksi 0,9 ve dış yüzey üzerinden yapılan ölçüm sonucu radyasyon seviyesi 0,4 mSV/sa olan ambalaj içerisinde 60 kg ağırlığında UN 3330 maddesi bulunmaktadır. Bu ambalajla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

Cevap B Taşıma indeksi ve radyasyon seviyesi değerleri verdiği için Cilt II, Sf. 213’teki tablodan kategori buluyoruz. Verilen değerlere göre bu madde Kategori II-SARI ’ya atanmaktadır.

I-Doğru.. Sütun 5’te 7X+7E etiketleri verilmiş. 7X kategori II-Sarı (7B) etiketini 7E ise bölünebilen etiketini temsil eder. (Cilt II, Sf. 227)

II-Doğru.. Sınıf 7 için ambalaj işaretleme Cilt II, Sf. 218, Ref. 5.2.1.7 altında verilmiştir. Ref. 5.2.1.7.1 ve 5.2.1.7.3’e göre doğrudur.

III-Yanlış.. UN 3330 uygun sevkiyat adına Sütun 2’ye baktığımızda Tip C ambalaj yazıyor.. Ref. 5.2.1.7.5’e göre Tip C ile işaretlelenmelidir.

IV-Yanlış.. ADR’de çevreye zararlı maddeler sadece UN 3077 ve 3082’ye atanır. Diğer maddeler için çevreye zararlıdır diyemeyiz.

29. Aşağıdaki maddelerin hangisini taşıyan aracın üzerinde “Tehlike İkaz Levhası” olmalıdır?

Cevap E Levha takma kuralları Cilt II, Sf. 229, Ref 5.3.1 dedir. Şıklara bakılınca A, D, E şıklarında ambalajlı taşımacılık yapılmaktadır. Cilt II, Sf. 230, Ref. 5.3.1.5’e göre Sınıf 1(1.4S hariç) ve Sınıf 7(istisnai ambalaj hariç) maddeleri ambalajlı taşındığında tehlike ikaz levhası gerekiyor.

UN0481 -> 1.4S olduğu için gerekmez. UN1376 Sınıf 4.2 maddesi olduğu için gerekmez. UN3330 Sınıf 7, Tip C ambalaj olduğu için tehlike ikaz levhası gereklidir.

B şıkkında verilen UN1910 ADR'ye tabi olmadığı için gerek yok.

C şıkkında verilen UN1383 tankta taşınmaz(Tablo A, Sütun 12), böyle bir taşıma tipi olmadığı için gerek yoktur.

30. ADR kısım 9'da tanımlanan araçlarla ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur

Cevap C (A ve E şıkları aynı olduğu için soru iptal oldu) Soruda bize Kısım 9'a gitmemiz gerektiği yazılmış.

I-Yanlış.. Cilt II, Sf. 596, Ref. 9.7.5.2'de 1 Temmuz 2003'ten itibaren diye belirtmiş.

II-Doğru.. Cilt II, Sf. 587, Ref. 9.3.2.1 III-Yanlış.. Cilt II, Sf. 578'deki tabloya göre EX III aracı için dayanıklı fren sistemi gerekiyor. "c" dipnotuna baktığımızda bu zorunluluğun 16 tondan fazla olan araçlara uygulandığını görüyoruz.

IV-Doğru.. Cilt II, Sf. 580, Ref. 9.2.1.2

V-Doğru.. Cilt II, Sf. 597, Ref. 9.7.9.1

VI-Doğru.. Cilt II, Sf. 587, Ref. 9.3.4.2

31. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri Sınıf 7 radyoaktif malzemeler için doğrudur?

Cevap A I-Doğru.. Sınıf 7 maddeleri için çok taraflı sevkiyat onayı Cilt II, Sf. 210, Ref. 5.1.5.1.2'de açıklanmıştır. (c) bendine göre doğrudur. II-Doğru.. Cilt II, Sf. 211, Ref. 5.1.5.2.1'in son cümlesinde belirtilmiştir. III-Doğru.. Yonca işaretinin hangi durumlarda ambalaja işaretlendiği Cilt II, Sf. 218, Ref. 5.2.1.7.6'da açıklanmıştır.

IV-Doğru.. Sınıf 7 için taşıma belgesinde yer alacak ek bilgiler Cilt II, Sf. 245, Ref. 5.4.1.2.5'te verilmiştir. Taşıma indeksinin yer alması

gerektiği Ref. 5.4.1.2.5.1 (e) bendinde söyleniyor. V-Yanlış..
Radyoaktif madde taşıyan ambalajların üretimi ile ilgili bilgiler Bölüm 6.4’de bulunur. Tip A ambalajları için üretim koşulları Cilt II, Sf. 346, Ref. 6.4.7’de verilmektedir. Dış boyutunun en az 10cm olması gerektiği Ref. 6.4.7.2’de söyleniyor.

32. İzmit’te bulunan Flare Teknik Kimyasalları firması, motor parçalarının temizliğinde kullanılan “ FLARETEX” isimli bir sıvı kimyasal malzeme üretmektedir. Başlangıç kaynama noktası 38 C ve Parlama noktası 22 C olan ürünün aynı zamanda tozların ve dumanların solunması yoluyla 4 saatlik LC50 zehirlilik değeri 0,2 dir. Bu ürün 500 mL lik iç ambalajlarda, 20 kg lık dış paketlerde ve toplam 350 L olmak üzere araca yüklenerek İzmit’ten Ankara’ya gönderilecektir. Bu taşımacılık için aşağıdakilerden hangisi/ hangileri doğrudur?

Cevap A -- Firma bir karışım üretmektedir. Öncelikle karışımın UN numarasını bulalım.

1.madde- KN=38, PN=22 -> Kaynama-parlama noktası verdiği için Sınıf 3. Cilt I, Sf. 142’deki tabloya göre AG II.

2.madde- LC50=0,8 (4 saatlik değer verdiği için 4’le çarptık, Ref.2.2.61.1.7.3) -> Zehirlilik verdiği için Sınıf 6.1. Cilt I, Sf. 186’daki tabloya göre AG II.

Cilt I, Sf. 102, karışım tablosuna göre 3, II x 6.1, II = 3, II , ikincil riski “zehirli” Cilt I, Sf. 144, Sınıf 3 toplu kayıt listesinden ikincil riski “zehirli” olanlara bakıyoruz. Karışım sonucu ortaya çıkan maddenin pestisit olduğu ile ilgili bilgi soruda olmadığı için FT1 sınıflandırma kodundan UN numarası belirleyeceğiz. Herhangi bir özel isim belirtilmediği için en genel olan UN 1992 yi seğıyoruz. Karışım -> UN 1992 ALEVLENİR SIVI, ZEHİRLİ, B.B.B., AG II Soruda 500ml iç ambalaj dediği için sınırlı miktar muafiyetini control edeceğiz. Tablo A Sütun 7a’da 1 L’ye kadar izin veriliyor. Cilt I Sf. 609, Ref. 3.4.2’ye göre dış ambalaj miktarı da uygun. Buna göre sınırlı miktar

muafiyeti uygulanır. Yani sadece Cilt I, Sf. 609, Ref. 3.4.1'de belirtilen hükümler geçerlidir.

- I. Yanlış
- II. Yanlış Sürücünün SRC5 'e gerek yoktur
- III. Doğru ..sütun 8 p001 talimatı Cilt II, Sf . 38, . 10 lt'ye kadar cam iç ambalaja izin veriliyor.
- IV. IV-Doğru.. 9.1.3.5 hükmü uygulanmaz.
- V. V-Yanlış... kaza raporu yazılması için gereken şartlar Bölüm 1.8.5'te verilmiştir. Bu taşımada 1.8 hükümleri uygulanır. Bu nedenle Cilt I, Sf. 68'de belirtildiği gibi 50.000 Avroyu aşan kayıplarda rapor hazırlanır, fakat bu hasar araç altyapısında olduğu için göz önüne alınmaz..
- VI. VI-Doğru.. Cilt I, Sf. 67'de Tk 2 maddeleri için 333kg ve fazla kayıp durumunda rapor hazırlanır. 2 dış paket = 40 kg. Limit altı olduğu için rapora gerek yok.(TK için Tablo A Sütun 15)

33. CEVAP: D Sıvılaşmaya meyilli maddeler için kullanılmayan ambalajlar Cilt II, Sf. 34, Ref. 4.1.3.4 altında verilmektedir. Buradaki ambalaj kodlarının açılımları ise Kısım 6'da verilmiştir. (Cilt II, Sf. 269, Sf. 370 ve Sf. 393) Buna göre şıklardaki ambalajların kodlarına baktığımızda D şikkındaki ambalajların kullanılması yasaktır.

(Ambalaj kodları sırasıyla 1D, 4B, 5M1, 1G)

34. UN 1323 maddesi aşağıda verilen hangi koda sahip ADR tankı ile taşınabilir? A. L15CF B. SGBV C. L10BV D. L4BN E. S15AF

Cevap: D : UN 1323 maddesi için Tablo A Sütun 12'ye baktığımızda minimum tank kodunun SGAN olduğunu görüyoruz. Cilt II, Sf. 193'teki tank hiyerarşisine göre alternatiflerine baktığımızda, N için V ve F kullanılamaz, bu nedenle A,B,C,E

şıklarındaki tanklar uygun değildir. D şikkında verilen tank SGAN için uygun olabilir.

35. 2 Litrelik plastik ambalajlara konulmuş UN 2604 ürünü aşağıdaki ürünlerden hangileri ile birlikte aynı kombine ambalajda birlikte paketlenebilirler?

Cevap D Karışık ambalajlama hükümleri için Tablo A Sütun 9b'ye bakıyoruz. UN 2604 için MP8 ve MP17 hükmü bulunuyor. Bu hükümlere baktığımızda MP8'e göre değerlendirme yapıyoruz, çünkü soruda verilen 2 litrelik ambalaj bu hükümdeki limite uygunluk gösteriyor. Ayrıca MP8 hükmüne göre UN 2604 ile aynı sınıftaki maddeleri birlikte ambalajlayabiliriz. (UN2604 -> Sınıf 8) Buna göre:

I-Doğru.. UN1830, Sınıf 8 maddesi, MP15 hükmü var. MP8 ve MP15 hükümlerinin her ikisinde de 3 litre limiti var. Soruda verilen miktarlar limite uyduğu için birlikte ambalajlayabiliriz.

II-Yanlış.. UN1203, Sınıf 3 maddesi olduğu için birlikte ambalajlanamaz.

III-Yanlış.. UN2205, Sınıf 6.1 maddesi olduğu için birlikte ambalajlanamaz.

IV-Doğru.. UN2577, Sınıf 8 maddesi, MP15 hükmü var. MP8 ve MP15 hükümlerinin her ikisinde de 3 litre limiti var. Soruda verilen miktarlar limite uyduğu için birlikte ambalajlayabiliriz.

V-Yanlış.. UN2577, Sınıf 8 maddesi, MP15 hükmü var. MP8 ve MP15 hükümlerinin her ikisinde de 3 litre limiti var. Soruda verilen 5 litrelik miktar limiti aştığı için birlikte ambalajlanamaz.

36. Aşağıdaki olayların hangilerinde tehlikeli mallara ilişkin olayların bildirilmesi mecburiyeti bulunmaktadır?

Cevap C Olayların bildirilmesi yani kaza raporunun hazırlanması ile ilgili kurallar Cilt I, Sf. 67 ve 68, Ref. 1.8.5'de verilmektedir. Buna göre: I-Gerek yok.. Ürün kaybı kriterine göre değerlendiriyoruz. Tablo

A Sütun 15'ten TK 3 olduğu görülüyor. TK 3 için 1000kg'a kadar bildirim zorunluluğu yok.

II-Gerekli.. Ürün kaybı kriterine göre Sınıf 6.2 maddeleri için miktar limiti olmaksızın bildirim yapılması gerekiyor.

III-Gerekli.. Ürün kaybı kriterine göre değerlendiriyoruz. Tablo A Sütun 15'ten TK 1 olduğu görülüyor. TK 1 için 50litre ve üzerindeki kayıplarda bildirim yapılması gerekiyor.

IV-Gerek yok.. Maddi zarar 50.000 Avroyu aştığı zaman bildirim yapılması gerekiyor, fakat oluşan zarar aracın altyapısı ile ilgiliyse göz önüne alınmaz. Motor sistemi araç altyapısı ile ilgili olduğu için bu durumda bildirim gerek yok.

V-Gerekli.. Kaza sonucu en az 3 gün çalışmam durumu varsa bildirim yapılması gerekiyor.

VI- Gerekli.. Ürün kaybı kriterine göre Sınıf 6.2 maddeleri için miktar limiti olmaksızın bildirim yapılması gerekiyor.

37. Gövde çapı 1.5 m'den fazla olan ve yalıtıma sahip İ portatif S tankta “Kloropikrin ve metil klorür karışımı” bir madde karayoluyla taşınacaktır. Bu tankın azami verilen çalışma basıncı ve azami doldurma oranı ne olmalıdır? A. 19.2 bar ve 0.81 B. 16.9 bar ve 0.81 C. 15.1 bar ve 0.67 D. 13.1 bar ve 0.81 E. 16.9 bar ve 0.67 AYEM ÇÖZÜM Öncelikle : Cevap Cilt I, Tablo D B'den “Kloropikrin ve metil klorür İ karışımı” S nın UN numarasını buluyoruz. UN 1582'ye atanıyor. (Cilt I, Sf. 542) Portatif tank sorulmuş, Tablo A Sütun 10'da T50 talimatı var. Cilt II, Sf. 164'de T50 talimatı tablosundan UN 1582'yi buluyoruz.(Sf.167'de) a dipnotunda gövde çapı 1.5den fazla olan ve yalıtıma sahip tanklar için “Yalıtımlı” ifadesinin kullanıldığı belirtilmiş. Tablonun 3. Sütününde Yalıtımlı için verilen azami çalışma basıncı 13.1 bar'dır. Tablonun son sütününde ise azami doldurma oranı 0.81 kg/l olarak verilmiş.

38. Hangileri doğrudur?

I. 31 . Ambalajlarla ilgili HZ2 tipindeki IBC' olarak aşağıdakilerden ler dış muhafazanın hacminin hangileri doğrudur? en İ az S %80'i kadar doldurulmalıdır. II. Kaynama noktası 60 °C olan sıvının doldurulacağı IBC'nin yüzde olarak doldurma derecesi %88'i aşmayacaktır. III. UN2036 KSENON içeren ambalajın test basıncı 130 bar olmalıdır. IV. UN1064 METİLMERKAPTAN içeren ambalajın doldurma oranı 0,78'dir V. UN1962 ETİLEN içeren ambalajın test süresi 5 yıldır. A. I, II ve V B. I, II ve III C. II, III ve V D. I, III ve IV E. III, IV ve V AYEMİS

Cevap D Ambalajlarla alakalı bilgiler Kısım 4 ve Kısım 6 'dır.

I-Doğru.. Cilt II, Sf. 33, Ref. 4.1.2.3

II-Yanlış.. Cilt II, Sf. 5, Ref. 4.1.1.4'e göre %92'yi aşamaz.

III-Doğru.. Tablo A Sütun 8'de P200 ambalajlama talimatı bulunuyor. Cilt II, Sf. 78'de P200 talimatının içindeki tabloda UN2036 yı buluruz. Bu tabloya göre test basıncı 130 bar olmalıdır.

IV-Doğru.. Tablo A Sütun 8'de P200 ambalajlama talimatı yazıyor. Cilt II, Sf. 76'da P200 talimatı içindeki tablodan UN1064 ü buluruz. Bu tabloya göre doldurma oranı 0,78 'dir.

V-Yanlış.. Tablo A Sütun 8'de P200 ambalajlama talimatı bulunuyor. Cilt II, Sf. 77'de P200 talimatının içerisindeki tablodan UN1962 yi buluyoruz. Bu tablodan test süresinin 10 yıl olduğunu görüyoruz.

39. UN 1579 maddesi dökme olarak taşınacaktır. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

Cevap E I-Doğru.. Dökme taşımalarla alakalı özel hükümler Tablo A Sütun 17'dedir. VC2 özel hükmüne göre kapalı araçlarda dökme olarak taşınabilir. (Cilt II, Sf. 526)

II-Doğru.. Taşıma süreciyle alakalı özel hükümler Tablo A Sütun 19'da dır. Orada yazılı S9 özel hükmüne göre ifade doğru. (Cilt II, Sf. 565)

III-Doğru.. Genel ve kişisel koruyucu teçhizatlar Cilt II, Sf. 550, Ref. 8.1.5'te bulunuyor. Tehlike etiketi 6.1 acil durum maskesi gereklidir.

IV-Doğru.. Dökme taşımacılığı için herhangi bir muafiyet olmadığı için Cilt II, Sf. 553, Bölüm 8.2 hükümlerine tabidir.

V-Doğru.. Dökme yük taşıyan araçların işaretlenmesi ile alakalı kurallar Cilt II, Sf. 230, Ref. 5.3.1.4'de yazar. Buna göre aracın iki yanı ve arkası Tablo A Sütun 5'te belirtildiği üzere 6.1 tehlike ikaz levhası ile işaretlenmelidir.

40. Ağız yoluyla zehirliliği LD50 280 mg/kg, deri yoluyla zehirliliği İS LD50 120 mg/kg olan ve 30 sn.'lik bir temasın ardından 15 dk. içerisinde sağlamderi dokusunun tümkalınlığını yok eden sıvı bir madde 10.000 litrelik sabit tankta taşınacaktır. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

Cevap D Önce bu iki karışımın UN numarasını bulalım.

1. Madde : LD50(ağız yoluyla)=280 -> Zehirlilik verdiği için Sınıf 6.1. Cilt I, Sf. 186'daki tabloya göre AG III olarak bulunur.
2. Madde: 30sn temas süresi, 15dk gözlem süresi -> Temas zamanı verdiğinden dolayı Sınıf 8. Cilt I, Sf. 236'daki tabloya göre AG I bulunur.
3. Madde: LD50(deri yoluyla)=120 -> Zehirlilik verdiğinden dolayı Sınıf 6.1. Cilt I, Sf. 186'daki tabloya göre AG II olarak bulunur. .
4. Adım ;

Cilt I, Sf. 102, karışım tablosunda önce ilk 2 maddeyi, daha sonra buradan çıkan sonuçla 3. Maddeyi karşılaştırarak karışımın sınıfını ve AG2 olduğunu buluruz. Buna göre tehlike önceliği tablosundan 6.1, III x 8, I = 8, I olarak buluruz. 8, I x 6.1, II(dermal) = 8, I ikincil riski "zehirli" (Tabloda KATI ve SIVI için ayrı sınıflar verilmiş, soruda bize karışımın SIVI

olduğu söylendiğinden dolayı son maddemizi 8, I olarak belirledik.) Cilt I, Sf. 238, Sınıf 8 toplu kayıt listesinden ikincil riski “zehirli” olanlara bakmamız gerekiyor. Karışım sonucu ortaya çıkan maddemiz sıvı olduğundan dolayı CT1 sınıflandırma kodundan UN numarası belirlememiz gerekli. Herhangi bir özel isim belirtilmediğinden dolayı en genel olan UN 2922 yi seçmemiz gerekiyor. Karışım -> UN 2922 AŞINDIRICI SIVI, ZEHİRLİ, B.B.B., AG I I Buna göre

- I. Doğru.. Turuncu renkli plakanın taşınması gerekliliğini Cilt II, Sf. 232, Ref. 5.3.2.1.2’den anlarız. Tablo A Sütun 20’de tehlike tanımlama numarası 886 olarak belirtilmiş. Aracın ön ve arka kısmına 886/2922 yazılı turuncu plaka gelmesi gerekiyor.
- II. Yanlış.. Tablo A Sütun 12’ yegöre tank kodu minimum L10BH olarak belirtilmiş. Cilt II, Sf. 193’teki tank hiyerarşisine göre H yerine N’yi kullanamayız.
- III. Doğru.. Tablo A Sütun 14’de bu maddemiz için AT tipi araca onay verildiği görülüyor. Cilt II, Sf. 529, Ref. 7.4.2’ye göre AT aracı yerine FL aracı kullanabiliriz.
- IV. Doğru.. Tablo A Sütun 19’daki S14 hükmüne(Cilt II, Sf. 566) göre bizi bölüm 8.4’e gönderiyor. Cilt II, Sf. 561, Ref. 8.4.1.’e göre bu ifade doğrudur. V-Yanlış.. Tünel kodu (C/D)