* **Sürücüye verilmek üzere yazılı talimat hazırlanması aşağıdaki hangi durumlarda zorunludur?**
* UN 3268 maddesi ambalajlı olarak taşındığında
* UN 3271 maddesi iç ambalaj başına 1 L, dış ambalaj 20 kg taşındığında
* UN 3077 maddesi dökme olarak taşındığında
* UN 1902 maddesi iç ambalaj başına 30 ml, dış ambalaj 1000 ml taşındığında
* UN 2342 maddesi ambalajlı olarak 350 kg taşındığında
* UN 3473 numaralı maddenin her biri 40 kg olan 40 koli ile taşınmasında.
* I, II ve III **B**. I, III ve IV **C**. II, V ve VI **D.** II, III ve IV **E.** III, V ve VI

 14. Sürücüye verilmek üzere yazılı talimat hazırlanması aşağıdaki hangi durumlarda zorunludur?

ÇÖZÜM: Cevap E 1.1.3.6 Taşıma kategorisi muafiyetinden veya sınırlı ve istisnai miktar muafiyetinden faydalanıldığında, ADR’den muaf olan maddelerin taşımasında yazılı talimata ihtiyaç yoktur. Buna göre: I-Gerek yok.. Sütun 14’te TK 4 1.1.3.6’ya göre kısmen muafiyet var.

 II-Gerek yok.. Sütün 7a’da iç ambalaj başına AG II için 1 L, AG III için 5 L’ye kadar sınırlı miktar muafiyeti var. Dış ambalaj için Cilt I, Sf. 609, Ref. 3.4.2’de 30 kg’a kadar muafiyet var.

 III-Zorunlu.. Bu maddenin dökme taşımacılığı için bir muafiyet yok. IV-Gerek yok.. Sütun 7b’de E1 istisnai miktar kodu var. Cilt I, Sf. 613, Ref. 3.5.1.2’deki tabloya göre istisnai miktar muafiyeti uygulanır.

 V-Zorunlu.. Sütun 14’de TK 2 yi görüyoruz. 1.1.3.6 muafiyetinde TK 2 için 333 kg’a kadar izin veriliyor. Limiti aşılmış muaf değil.

 VI-Zorunlu.. 40x40=1600kg toplam taşınan miktar. TK 3 için 1000kg’a kadar izin veriliyor. Limiti aşmış.

* **İzmit’te bulunan Flare Teknik Kimyasalları firması, motor parçalarının temizliğinde kullanılan “ FLARETEX” isimli bir sıvı kimyasal malzeme üretmektedir. Başlangıç kaynama noktası 38 C ve Parlama noktası 22 C olan ürünün aynı zamanda tozların ve dumanların solunması yoluyla 4 saatlik LC50 zehirlilik değeri 0,2 dir. Bu ürün 500 mL lik iç ambalajlarda, 20 kg lık dış paketlerde ve toplam 350 L olmak üzere araca yüklenerek İzmit’ten Ankara’ya gönderilecektir. Bu taşımacılık için aşağıdakilerden hangisi/ hangileri doğrudur?**
* Taşıma evrakı gereklidir
* Sürücünün “ADR sürücü eğitim sertifikası” sahibi olması zorunludur.
* İç ambalaj olarak cam kullanılabilir.
* 9.1.3.5 de belirtilen Araç onay sertifikasına gerek yoktur.
* Araç bu taşımacılık sırasında bir kaza geçirmiştir. Bu kazanın neticesinde herhangi bir miktarda ürün kaybı olmamış fakat aracın altyapısına yönelik olarak tahmini 55.000 Avro kadar maddi zarar tespit edilmiştir, bu durumda bir rapor yazılmalıdır.
* Kaza sırasında 2 adet dış paket hasar görmüş ve bu paketlerdeki ürünler tamamen dökülmüştür ancak olay bildirim raporu yazmaya gerek yoktur.

**A.** III, IV ve VI **B.** II, III ve IV **C**. I, III ve VI **D.**III, V ve VI **E.**I, II, IV ve VI

 32. İzmit’te bulunan Flare Teknik Kimyasalları firması, motor parçalarının temizliğinde kullanılan “ FLARETEX” isimli bir sıvı kimyasal malzeme üretmektedir. Başlangıç kaynama noktası 38 C ve Parlama noktası 22 C olan ürünün aynı zamanda tozların ve dumanların solunması yoluyla 4 saatlik LC50 zehirlilik değeri 0,2 dir. Bu ürün 500 mL lik iç ambalajlarda, 20 kg lık dış paketlerde ve toplam 350 L olmak üzere araca yüklenerek İzmit’ten Ankara’ya gönderilecektir. Bu taşımacılık için aşağıdakilerden hangisi/ hangileri doğrudur?

Cevap A -- Firma bir karışım üretmektedir. Öncelikle karışımın UN numarasını bulalım.

 1.madde- KN=38, PN=22 -> Kaynama-parlama noktası verdiği için Sınıf 3. Cilt I, Sf. 142’deki tabloya göre AG II.

 2.madde- LC50=0,8 (4 saatlik değer verdiği için 4’le çarptık, Ref.2.2.61.1.7.3) -> Zehirlilik verdiği için Sınıf 6.1. Cilt I, Sf. 186’daki tabloya göre AG II.

Cilt I, Sf. 102, karışım tablosuna göre 3, II x 6.1, II = 3, II , ikincil riski “zehirli” Cilt I, Sf. 144, Sınıf 3 toplu kayıt listesinden ikincil riski “zehirli” olanlara bakıyoruz. Karışım sonucu ortaya çıkan maddenin pestisit olduğu ile ilgili bilgi soruda olmadığı için FT1 sınıflandırma kodundan UN numarası belirleyeceğiz. Herhangi bir özel isim belirtilmediği için en genel olan UN 1992 yi seçiyoruz. Karışım -> UN 1992 ALEVLENİR SIVI, ZEHİRLİ, B.B.B., AG II Soruda 500ml iç ambalaj dediği için sınırlı miktar muafiyetini control edeceğiz. Tablo A Sütun 7a’da 1 L’ye kadar izin veriliyor. Cilt I Sf. 609, Ref. 3.4.2’ye göre dış ambalaj miktarı da uygun. Buna göre sınırlı miktar muafiyeti uygulanır. Yani sadece Cilt I, Sf. 609, Ref. 3.4.1’de belirtilen hükümler geçerlidir.

* Yanlış
* Yanlış Sürücünün SRC5 ’e gerek yoktur
* Doğru ..sütun 8 p001 talimatı Cilt II, Sf . 38, . 10 lt’ye kadar cam iç ambalaja izin veriliyor.
* IV-Doğru.. 9.1.3.5 hükmü uygulanmaz.
* V-Yanlış... kaza raporu yazılması için gereken şartlar Bölüm 1.8.5’te verilmiştir. Bu taşımada 1.8 hükümleri uygulanır. Bu nedenle Cilt I, Sf. 68’de belirtildiği gibi 50.000 Avroyu aşan kayıplarda rapor hazırlanır, fakat bu hasar araç altyapısında olduğu için göz önüne alınmaz..
* VI-Doğru.. Cilt I, Sf. 67’de Tk 2 maddeleri için 333kg ve fazla kayıp durumunda rapor hazırlanır. 2 dış paket = 40 kg. Limit altı olduğu için rapora gerek yok.(TK için Tablo A Sütun 15)