**TMGD Deneme Sınavı (18 Ekim 2014 Bakanlık Sınavı)**

1. **Aşağıda verilmiş olan uyulması gereken kurallardan hangileri doğrudur?**
2. Taşınacak tehlikeli malların taşınmasının ADR uyarınca onaylanmış olduğunu temin etmek.
3. Araçların olması gerekenden daha fazla yüklenmediğini doğrulamak.
4. Tanımlanmış tehlike işaret ve etiketlerinin araçlara iliştirildiğini temin etmek.
5. Taşıma evraklarını usulüne uygun olarak hazırlamak.
6. Tehlikeli malların taşınması ile ilgili ADR’de öngörülen tüm bilgilerin taşınmadan önce gönderene sağlandığını, taşıma ünitesinde kanunda öngörülen belgelerin olduğunu veya kâğıt belgeler yerine elektronik bilgi işlem (EDP) veya elektronik veri değişimi (EDI) yöntemleri kullanılıyorsa, bu verilerin kâğıt belgelere eşdeğer olacak biçimde taşıma sırasında bulunduğunu temin etmek.
7. I, IV, V
8. I, II, III
9. II, III, IV, V
10. I, II, III, V
11. II, III, IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 1.4.2.2.1** |
|  |  |
|  |  |

1. **ADR’ye göre düzenlenmiş bir Taşıma Evrakında “1.1.4.2.1’e göre taşıma” aşağıda belirtilmiş olan hangi taşıma zincirlerinde kullanılır?**
2. Demiryolu taşımacılığı,
3. Karayolu taşımacılığı,
4. Denizyolu taşımacılığı,
5. Denizyolu ve Havayolu taşımacılığı,
6. İç suyolu taşımacılığı.
7. I, II, IV
8. II, III, IV
9. II, IV, V
10. I, II, III, IV
11. I, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 5.4.1.1.7 – ADR 1.1.4.2.1** |
|  |  |
|  |  |

1. **Radyasyon seviyesi veya kontaminasyon ile ilgili herhangi bir ADR limitine uygunsuzluk durumunda aşağıdakilerden hangileri yerine getirilmelidir?**
2. Uygunsuzluk taşıma sırasında gerçekleşti ise gönderen taraf taşıyıcı tarafından bilgilendirilmelidir.
3. Bazı durumlarda taşıyıcı, gönderen veya alıcı uygunsuzluğun nedenleri ve alınan veya alınacak düzeltici veya önleyici eylemler ile ilgili olarak yetkili kurumları bilgilendirmelidir.
4. Acil bir maruziyet durumu gerçekleşir gerçekleşmez mümkün olan en kısa sürede ihlal ile ilgili olarak sırası ile gönderen ve yetkili kurumlar ile iletişime geçilmelidir.
5. Sürücü ve yardımcısı uygunsuzluğa yol açan nedenleri ve koşulları gidermek ve uygunsuzluğa yol açan benzer koşulların tekrarlamasını engellemek için gerekli şekilde eyleme geçmelidir.
6. Uygunsuzluk yükün teslimi sırasında gerçekleşti ise gönderen taraf alıcı tarafından bilgilendirilmelidir.
7. I, II, III, V
8. I, II, III, IV
9. II, III, IV, V
10. III, IV, V
11. I, II, III, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 1.7.6.1** |
|  |  |

1. **Aşağıdaki olaylardan hangilerinde tehlikeli mallara ilişkin olayların bildirilmesi amacı ile yetkili kuruma olaya ilişkin rapor sunulması gerekir?**
2. 50 kg döküntü olan UN 3129
3. 250 gr eksikliği fark edilen UN 2900
4. En az ardışık 3 gün çalışamama ile sonuçlanan yaralanmalar.
5. UN 1387 taşınması sırasında meydana gelen kazada araçta oluşan 55.000 € hasar miktarı olan olay.
6. Kamu yollarının (karayolu/tren yolu) en az üç saat (karayolu/tren yolu) süreyle kapatılmasına neden olan olay.
7. I, II, III
8. I, III, IV, V
9. I, II, III, IV
10. I, II, III, V
11. III, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 1.8.5** |
|  |  |

1. **Aşağıdaki verilerden hangileri Sınıf 6.1’e dâhil edilebilir?**
2. Zehirli, aşındırıcılar.
3. Alevlenir, zehirli maddeler.
4. Parlama noktaları 23 °C altında olan ve soluma durumunda yüksek zehirli olan sıvılar.
5. Pestisitler.
6. UN 3286
7. I, II, III
8. II, IV, V
9. I, III, IV
10. I, II, III, V
11. I, II, III, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 2.2.3.1.1 – NOT 3 – NOT 4 – ADR 2.2.3.1.2 – ADR 2.2.3.3** |
|  | **ADR 2.2.61.1.2** |
|  |  |

1. **Aşağıdaki verilerden hangileri Sınıf 3’e dâhil edilebilir?**
2. Buhar basıncı 50 °C sıcaklıkta, 300kPa’dan (3 bar) daha az olan yanıcı sıvılar.
3. Parlama noktası 60 °C’den az olan yanıcı sıvılar.
4. Başlangıç Kaynama Noktası 35 °C’den az veya fazla olan yanıcı sıvılar.
5. Sıvı ve akmaz karışımlardan 23 °C’deki kinematik viskozitesi ve Parlama Noktası değerleri tablosuna uyan maddeler.
6. Parlama Noktası 23 °C veya üzerinde olan zehirli maddeler.
7. I, II, III, IV, V
8. II, III, IV, V
9. I, II, III, IV
10. I, III, IV, V
11. III, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 2.2.3.1.1 – ADR 2.2.3.1.3 – ADR 2.2.3.1.4** |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıdaki maddelerden hangileri Sınıf 3 maddeleri olarak atanabilir?**
2. Parlama Noktası 23 °C altında Başlangıç Kaynama Noktası 35 °C üstü olan maddeler.
3. Aşındırıcı maddeler, alevlenir.
4. Alevlenir sıvılar, aşındırıcı.
5. 50 °C sıcaklıkta 280 kPa buhar basıncına sahip maddeler.
6. Duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar.
7. I, II, III, IV, V
8. II, III, IV, V
9. III, IV, V
10. I, III, IV, V
11. II, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 2.2.3.1.1 – ADR 2.2.3.1.2 – ADR 2.2.3.1.3** |
|  |  |
|  |  |

1. **Tank kodu L4BN olan maddeleri taşımak için aşağıdakilerden hangisi veya hangi tanklar kullanılabilir?**
2. LGBF
3. L1.5BN
4. LGBV
5. S4AH
6. L10CH
7. I, II
8. IV, V
9. III
10. V
11. IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 4.3.4.1.1 – ADR 4.3.4.1.2** |
|  |  |
|  |  |

1. **3A1 ambalajı için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**
2. Malzemesi çelik bir ambalajdır.
3. Bu ambalaj tekli ambalaj sınıfına giren bir bidondur.
4. Başlık tipinin 1 olabilmesi için kapak deliğinin çapı 7 cm’yi geçmemeli.
5. Azami kapasitesi 60 lt ’dir.
6. Kullanılan kapak sızdırmazlık için yeterli değilse ilave sızdırmazlık elemanı kullanılamaz.
7. I, II, III, IV
8. I, II, III, IV, V
9. I, II, III, V
10. II, III, IV
11. II, III

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 6.1.4.4 – ADR 6.1.4.4.3 – ADR 6.1.4.4.5 – ADR 6.1.4.4.6** |
|  |  |
|  |  |

1. **UN 1098 taşınan bir araçta ilave araç ekip üyesi için bulunması gereken ek teçhizat hangisi ya da hangileridir?**
2. Her araç için, tekerleğin çapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz.
3. Göz durulama sıvısı.
4. İki adet dikilebilir uyarı işareti.
5. Aydınlatma gereci.
6. Drenaj mührü.
7. I, II, III, IV, V
8. I, II, III, V
9. II, IV
10. IV
11. II

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 3.2 Tablo A – ADR 8.1.5.2** |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıdakilerden hangisi sıvı taşınacak 3H1 tekli ambalaj için doğrudur?**
2. Bu ambalajın havalandırma başlığının çapı 6 cm olabilir.
3. Bu ambalaj plastikten imal edilmiştir.
4. Bu ambalaj kombinasyon ambalajdır.
5. Bu ambalaj ile UN 1261 60 lt taşınabilir.
6. Bu ambalajın başlığı sökülemez başlık tipindedir.
7. I, II, III, IV, V
8. II, IV, V
9. I, II, III, IV
10. I, IV, V
11. I, II, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 6.1.4.8 – ADR 6.1.4.8.5 – ADR – 6.1.4.8.6** |
|  | **ADR 4.1.4.1 – P001 – RR2** |
|  |  |

1. **Aşağıdakilerden hangisi sıvı taşınacak, havalandırma özelliğine sahip, iç ambalaj içermeyen 3H2 ambalaj için doğrudur?**
2. Bu ambalaj ile UN 1131 60 lt taşınabilir.
3. 3H2 ambalajların kullanım ömrü üretim tarihi itibari ile 5 yıldır.
4. Bu ambalaj ile UN 1791 HİPOKLORİT ÇÖZELTİSİ PG II taşınabilir.
5. İçerisinde 75 kg UN 1308 PG II tehlikeli madde bu ambalajlar ile taşınabilir.
6. Alevlenir sıvılar için müsaade edilebilir azami geçirgenlik 23 °C 0,008 gr / l. sa değerinde olmalıdır.
7. I, II, III, IV, V
8. II, III, V
9. III, IV, V
10. I, II, III, IV
11. I, II, III, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 3.2 Tablo A Sütun (8) – (9a)** |
|  | **ADR 4.1.4.1 – P001 – RR2 – PP31 – PP33** |
|  | **ADR 6.1.4.8.7 – ADR 4.1.1.15** |

1. **UN 1049 HİDROJEN, SIKIŞTIRILMIŞ için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**
2. Bu ürünün konulduğu silindirlerin test süresi 10 yılda birdir.
3. Bu ürünü 10.500 kg ambalajlı olarak taşıyan aracın denetlenmesi gerekir.
4. Bu ürünün sabit tanka (tankere) dolumu sırasında elektrostatik yüklemelere karşı önlem alınmasına gerek yoktur.
5. Portatif tank olarak UN onaylı ÇEGK kullanılabilir.
6. Çelik basınçlı kaplarda taşındığında yalnızca 6.2.2.7.4 (p) ile uyumlu olan “H” işareti taşıyanlara izin verilecektir.
7. I, II, III, IV, V
8. II, III, IV, V
9. III, IV, V
10. I, II, IV, V
11. I, II, IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 3.2 Tablo A Sütun (8) – (9a) – ADR 3.2 Sütun (10) Açıklama** |
|  | **ADR 4.1.4.1 – P200 – (10) d** |
|  | **ADR 8.5 – S2 – S20** |

1. **Yılda 50.000 ton UN 1350 Sülfür (granül halde) taşıması yapan bir nakliye firması için aşağıdakilerden hangileri doğrudur.**
2. Yalnızca 1 TMGD yeterlidir.
3. En az 2 TMGD çalıştırmalıdır.
4. TMGD çalıştırmasına gerek yoktur.
5. Bu taşıma ADR zorunluluklarına tabi değildir.
6. Bu taşımayı yapan sabit tankın (tankerin) ön ve arkasındaki turuncu plakalarda 40 / 1350 ibaresi bulunmalıdır.
7. I, II, III, IV, V
8. I, II, III
9. III, IV
10. III, IV, V
11. I, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **ADR 3.2 Tablo A Sütun (6) – 242** |
|  |  |
|  |  |

1. **Yüksek sıcaklığa sahip maddelerin taşınmasına ilişkin aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**
2. Yüksek sıcaklığa sahip maddeler Sınıf 9 maddeleridir.
3. Yüksek Sıcaklık Madde İşareti sabit tank (tanker) aracının her iki yan ve arkasına Etiket No: 9 ile beraber takılır.
4. Parlama Noktası 100 °C altında olan taşımasında araçlara Yüksek Sıcaklık Madde İşareti takılması gerekir.
5. 100 °C üstünde ve Parlama Noktasının altında, 190 °C üstünde doldurulmuş UN 3257 maddesinin taşınmasında aracın iki yan ve arkasına Yüksek Sıcaklık Madde İşareti takılır.
6. UN 3258 maddesi taşımasında aracın iki yan ve arkasında Yüksek Sıcaklık Madde İşareti olması gerekir.
7. I, II, III, IV, V
8. II, III, IV, V
9. III, IV, V
10. I, II, IV, V
11. II, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **Tablo B – ADR 3.2 Tablo A Sütun (6) – 274 – 560 – 580 - 643** |
|  | **ADR 5.3.3** |
|  |  |

1. **Aşağıdaki tehlikeli maddelerin hangileri için taşıma sırasında ısı kontrolü gerektirir?**
2. UN 3241
3. UN 3120
4. UN 3110
5. UN 3235
6. UN 3240
7. I, II, III, IV, V
8. I, IV, V
9. I, II, IV
10. II, IV, V
11. III, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıda verilmiş olan bilgilerin hangisi doğrudur?**
2. En az 0, en fazla 1 taşıma indeksine sahip ve azami radyasyon seviyesi 0,005mSv/sa ile 0,5mSv/sa arasında olduğunda bu madde II SARI kategorisine tahsis edilecektir.
3. 10 dan fazla taşıma indeksine sahip ve azami radyasyon seviyesi 2mSV/sa ile 10mSv/sa arasında olduğunda bu madde münhasır kullanım (yüke özel) kapsamında taşınacaktır.
4. Ambalaj ve dış paket kategorilerinin belirlenmesinde taşıma indeksi ve yüzey radyasyon seviyesi değerleri bir kriter olarak kullanılamaz.
5. Eğer ambalajın dış yüzeyinde radyasyon seviyesi 5 µSv/sa üzerinde ise bu ambalaj istisnai ambalaj olarak sınıflandırılır.
6. Taşıma indeksinin bir kategorinin koşulunu karşılaması, fakat yüzey radyasyon seviyesinin farklı bir kategorinin koşulunu karşılaması durumunda, ambalaj veya dış paket daha yüksek değere sahip kategoriye tahsis edilecektir.
7. I, II, III
8. II, IV, V
9. III, IV, V
10. I, III, V
11. **I, II, V doğru şık bu.**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **5.1.5.3.4** |
|  |  |
|  | **5.1.5.3.4** |

1. **Ciddi sonuçlara neden olabilecek tehlikeli maddelerin taşınması sırasında aşağıdaki miktarlar göz önüne alındığında hangi tehlikeli maddeler için güvenlik planı hazırlanmalıdır?**
2. UN 3200 maddesi 5.000 kg taşınıyorsa, (gerekli)
3. UN 3135 maddesi 2.500 kg taşınıyorsa, (gerek yok)
4. UN 1203 maddesi 3.500 kg taşınıyorsa, (gerekli)
5. UN 3355 maddesi 10 lt taşınıyorsa, (gerekli)
6. UN 1777 maddesi 1.000 lt taşınıyorsa, (gerek yok)
7. I, II, III
8. II, IV, V
9. **I, III, IV doğru şık bu.**
10. II, IV, V
11. I, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** | **Sınıflarına ve PG.lerine bakıp, Sonra 1.10.3.1.2’ye git.** |
|  |  |

1. **Tehlikeli madde taşıyan araçlarda bulunması gereken yangın sündürücü cihazlar ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**
2. UN 3291 bir adet 2 kg.
3. 7,5 ton üzeri kapasitesi olan bir araçta 5 ton UN1762 taşınıyorsa toplam 10 kg söndürücü.
4. 1.1.3.6 uyarınca tehlikeli madde taşınıyorsa 1 taşıma ünitesinde 1 adet 2 kg.
5. UN 1203 20 ton taşındığında en küçük toplam kapasitesi 12 kg olan yangın söndürücü.
6. UN 2814 maddesi 3,5 ton ile 7,5 ton arası kapasiteye sahip araçlarda taşındığında toplam 8 kg.
7. I, II, III,
8. III, IV, V
9. I, III, IV
10. II, III, IV
11. II, III, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Tehlikeli madde taşıyan bir araç aşağıdaki maddelerin hangilerini taşıdığında denetime tabi tutulacaktır?**
2. Sınıf 1 tehlike bölümü 1.6 100 kg taşınıyorsa.
3. UN 2921 PG II taşınıyorsa.
4. UN 3232 550 kg taşınıyorsa.
5. UN 3251 250 kg taşınıyorsa.
6. UN 3375 2.800 kg taşınıyorsa.
7. I, II, III, IV, V
8. II, III, IV, V
9. I, III, IV
10. I, IV, V
11. II, III, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıdaki araçlardan hangileri “E” tünel kategorisine sahip tünellerden geçiş yapabilir?**
2. 1.1.3.6 muafiyetine göre tehlikeli madde taşıyan araçlar.
3. Brüt ağırlığı 8 tondan fazla olması halinde bölüm 3.4 hükümlerine uyan tehlikeli madde taşıyan araçlar.
4. Yetkili kurumun onayladığı özel bir düzenlemesi olan UN 3331’ i taşıyan araç.
5. UN 2910 radyoaktif madde taşıyan araç.
6. UN 2474 maddesini taşıyan araç.
7. I, II, III
8. II, III, V
9. II, IV, V
10. III, IV, V
11. I, III, IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Sınıf 8 paketleme grubunun belirlenmesinde aşağıdaki bilgilerin hangileri doğrudur?**
2. Temas zamanı  ≤3 dk, gözlem periyodu  ≤60 dk ise paketleme grubu I’ e atanır.
3. Temas zamanı 4 saatten fazla, gözlem periyodu 20 gün ise paketleme grubu II’ ye atanır.
4. Temas zamanı >3dk ile  ≤1 saat, gözlem periyodu  ≤14 gün ise paketleme grubu II’ye atanır.
5. Gözlem süresi ve gözlem periyodu Sınıf 8 paketleme grubu belirlenmesinde dikkate alınmaz.
6. Sınıf 8‘e ait tehlikeli maddelerde paketleme grubu uygulanmaz.
7. IV, V
8. II, III
9. I, II, III
10. I, III
11. II, IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **1.1.3.6’ya göre taşımalara ait aşağıdaki bilgilerden hangisi doğrudur?**

1. Araçlara levha takma ve işaretleme zorunluluğu yoktur.
2. Taşıma ünitesinde taşıma evrakının bulundurulmasına gerek yoktur.
3. Elleçleme operasyonları sırasında araçların yakınında ve araçların içinde sigara içmek yasaktır.
4. Araç için ADR Onay Sertifikası gerekmez.
5. Taşıma ünitesinde Yazılı Talimatın bulunması gerekir.
6. I, II, III, IV, V
7. II, III, IV, V
8. I, III, V
9. I, III, IV
10. II, III, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **UN 3110 Organik Peroksit Tip B, Katı aşağıdaki hangi IBC’ler ile taşınabilir?**
2. 31HA1
3. 31A
4. 11H1
5. 13H2
6. 31H1
7. I, II, III
8. I, II, V
9. I, II, IV
10. I, III, V
11. II, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıdaki tehlikeli maddelerden hangileri ince (hafif) metal ambalajlarda taşınabilir?**
2. Metil Format
3. UN 1223 KEROSEN
4. UN 1292 TETRAETİL SİLİKAT.
5. UN 1352 TİTANYUM TOZU ISLATILMIŞ.
6. UN 2211 POLİMER BONCUKLAR GENLEŞEBİLİR
7. II, III, IV
8. I, II, V
9. II, IV, V
10. I, III, V
11. II, III, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Gazların taşınmasında kullanılan basınçlı kaplar için periyodik muayene süreleri ile ilgili aşağıdaki bilgilerin hangileri doğrudur?**
2. Sınıflandırma kodu 2A, 2O ve 2F için her beş yılda bir.
3. Sınıflandırma kodu 2TFC, 4A ve 2T için her on yılda bir.
4. Sınıflandırma kodu 1A, 1O ve 1F için her on yılda bir.
5. Sınıflandırma kodu 1TFC, 1TOC ve 2TC için her beş yılda bir.
6. UN 1011, UN 1075, UN 1965, UN 1969, UN 1978 için yeniden doldurulabilir çelik silindirler dışındaki çelik silindirler için muayene aralığı 15 yıla uzatılabilir.
7. III, IV, V
8. I, II, III
9. II, IV, V
10. I, III, V
11. I, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıda verilmiş olan UN numaralarından hangileri sıkıştırılmış gazlar, tüpler ve basınçlı varillerde taşınamaz?**
2. UN 1957, UN 3304, UN 1065, UN 1955
3. UN 2190, UN 1660,
4. UN 1045, UN 1660, UN 2190,
5. UN 1045, UN 1065, UN 1955,
6. UN 1660, UN 1957, UN 3304.
7. I, II, III
8. II, III, IV
9. II, III
10. I, V
11. III, IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Sıvılaştırılmış gazlar taşındığında özel ambalajlama hükmü “ra” ne anlama gelmektedir?**
2. Bu gaz kapsüller içerisinde de yerleştirilebilir.
3. Kapsüller yeterli dayanıklılıktaki bir dış ambalaj içerisine yerleştirilmelidir.
4. Dış ambalaj 75 kg’dan daha ağır olmamalıdır.
5. Kapsüller sadece pirinç ile donatılmalıdır.
6. Kapsüller 5 barı geçmeyen bir çalışma basıncına kadar doldurulmalıdır.
7. I, IV, V
8. II, III, V
9. II, IV, V
10. I, II, IV
11. I, II, III

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Aşağıdaki ambalajlama yöntemleri için paket başına izin verilen azami miktar ne kadar olmalıdır?**
2. OP7 Katılar İçin 50 kg
3. OP5 Sıvılar İçin 40 lt
4. OP5 Katılar İçin 50 kg
5. OP6 Katılar İçin 50 kg
6. OP7 Sıvılar İçin 60 lt
7. I, III, IV
8. I, II, V
9. II, III, IV
10. I, IV, V
11. II, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Transit taşıma ve depolama sırasında bölünebilen radyoaktif madde içeren ambalajların ayrılması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**
2. Grup içinde kritik güvenlik indeksinin 100’ü aşmaması sağlanacaktır.
3. Her grup, diğer benzer gruplardan en az 6 metrelik bir mesafe korunacak şekilde depolanacaktır.
4. Bir grup içindeki toplam kritik güvenlik indeksi 50’yi aşmaması sağlanacaktır.
5. Her grup, diğer benzer gruplardan, en az iki metrelik bir mesafe korunacak şekilde depolanacaktır.
6. Kritik güvenlik indeksi 50’yi aşması durumunda küçük ve büyük konteynerler, ambalaj ve dış ambalajlar ile aralarında en az 6 metre mesafe olacak şekilde depolanacaktır.
7. I, II, III
8. II, IV, V
9. III, IV, V
10. II, III, V
11. I, II, IV

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **Patlayıcı maddelerin ve nesnelerin taşınması ile ilgili aşağıdaki bilgilerin hangileri doğrudur?**
2. Sınıf 1’e ait madde ve nesneleri taşıyan araçların yükleme veya boşaltma işlemi yapmak üzere kamu alanlarında durmaları zorunlu ise, duran araçların arasında en az 20 metrelik mesafe bulunacaktır.
3. Sınıf 1’e ait madde ve nesneleri taşıyan araçların yükleme veya boşaltma işlemi yapmak üzere kamu alanlarında durmaları zorunlu ise, duran araçların arasında en az 50 metrelik mesafe bulunacaktır.
4. Sınıf 1’e ait maddeleri ve nesneleri konvoy halinde taşıyan araçlar için her bir taşıma birimi ile diğeri arasında en az 50 metrelik bir mesafe bulunacaktır.
5. Yetkili kurumlardan özel izin alınmadan kamu alanı olan meskûn bölgelerde sınıf 1’e ait maderdin ve nesnelerin yüklenmesi veya boşaltılması yapılmayacaktır.
6. Tehlike bölümü 1,5 tehlikeli madde taşıyan bir araç 50 kg taşıdığında bölüm 8.4’ e göre denetlemeye tabi tutulmayacaktır.
7. II, III, IV
8. I, II, V
9. II, III, IV
10. I, III, V
11. II, III, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |

1. **L10CH kodlu bir tank yerine aşağıdaki hangi tank koduna sahip tanklar kullanılabilir?**
2. L21DH
3. L10BH
4. L4BH
5. LGBF
6. L15CH
7. I, II, III, IV
8. II, III, IV
9. II, IV, V
10. I, II, IV
11. I, IV, V

|  |  |
| --- | --- |
| ***Referans*** |  |
|  |  |
|  |  |