* Orta boy dökme yük konteyneri (IBC) için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

I-Sınıf 7 ‘ye ait radyoaktif malzemeler için en fazla 3 m³ olabilir (D)

II- Ambalajlama grubu II ve A.G.III ‘e ait katı ve sıvılar için en fazla 1,5 m³ olabilir (Y)

III- Kompozit IBC’lerde ambalajlandığında ambalajlama grubu I’e ait katı maddeler için en fazla 3 m³ olabilir (Y)

IV- Mekanik elleçleme için tasarlanmıştır (D)

V- Ahşap IBC’lerle taşındığında ambalajlama grubu II’e ait katı maddeler için en fazla 1,5 m³ olabilir (Y)

* I, IV, V
* I, II, III
* II, III, IV, V
* I, IV
* II, III, V

CVP: D 1.2.1 Tanımlar Orta boy dökme yük konteyneri tanımları

* Aşağıdakilerden hangileri esas taraflardandır?

I-Gönderen

II-Yükleyici

III-Boşaltıcı

IV-Alıcı

V-Taşımacı

* I, II B) II, III,IV C) I, III, IV D) I, IV, V E) Hepsi

CVP: D Ref. 1.4.2

* Tünel kategorileri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangileri doğrudur?
* A tünelinde hiçbir kısıtlama ve işaret yoktur (D)
* C tüneli yüksek patlama riskine ve zehirli maddelere kısıtlıdır (D)
* E tüneli UN 2919,3291, 3331, 3359, 3373, 0039 hariç tamamen kısıtlıdır (Y- 0039)
* 9 ton sınırlı miktarda tehlikeli madde taşıyorsak E ‘den geçebiliriz (Y-8 ton)
* 1200 kg UN 0498 taşınıyorsa B tünelinden geçemez (D)
* Yalnız I B) I, III C) I, III, IV D) I, III, V E) I, II, V

CVP: E Ref. 1.9

* Maksimum kapasitesi 7500 kg olan bir taşıma ünitesinde taşınan aşağıdaki maddeler için kaç kg yangın tüpü bulundurmak gerekir?

UN 3106 herbiri 20 kg olan 2 kutu TK2 40\*3:120br

UN 2909 herbiri 20 kg olan 400 paket TK4 Sınırsız katsayısı =0

UN 1005 maddesi herbiri 8 kg olan 2 kutu TK1 ama tablonun altındaki a notundakilerin katsayısı 20 olduğu için 16\*20:320 br

UN 2218 maddesi herbiri 20 kg olan 6 kutu TK2 120\*3 : 360 br

* 8 kg. B) 4 kg C) 12 kg D) 2 kg E) 10 kg

Cvp: D Tablo A‘dan taşıma kategorileri bulunur ve 1.1.3.6.3 taşıma kategorisi muafiyet tablosuna göre

UN 3106 herbiri 20 kg olan 2 kutu TK2 40\*3:120br

UN 2909 herbiri 20 kg olan 400 paket TK4 Sınırsız katsayısı =0 baz alınmaz

UN 1005 maddesi herbiri 8 kg olan 2 kutu TK1 ama tablonun altındaki a notundakilerin katsayısı 20 olduğu için 16\*20:320 br

UN 2218 maddesi herbiri 20 kg olan 6 kutu TK2 120\*3 : 360 br

120+0+320+360: 800<1000 olduğu için 8.1.4.2 referansına göre 2 kg yangın tüpü yeterlidir

* TMGD’nin hangi durumlarda kaza raporu hazırlaması gereklidir?
* UN 3227 maddesi nden 350 lt kaybı durumunda
* UN 2910 maddesinden 1000 lt kaybı durumunda
* Kaza sonrası 2 gün hastanede kalındığı durumda
* UN 1043 maddesinden 900 lt kaybı durumunda TK sütunu boş sınıflandırma kodu 4A 1.1.3.6.3 tablosuna göre TK3 kabul edilir
* UN 2913 maddesinden 20 lt kayıp durumunda
* Yalnız I B) Yalnız III C) Sadece I ve V D) I-II-III-IV E) Hepsi

Cvp: D ref 1.8.5.3 ve 1.1.3.6.3

* **Aşağıdaki taşımalardan hangileri ADR zorunluluklarından tamamen muaftır?**
* Spor amaçlı kullanılan toplardaki gazların taşınması
* Bir araçta ambalajlı olarak 300 litre UN 1203 maddesinin taşınması
* Sabit yakıt tankında (deposunda) 1600 litre UN 1202 maddesi bulunan bir araç ile 5 ton UN 1327 taşınması
* Sadece zehirli olmayan bileşenleri içeren ve 40 ml kapasitede bir kapta UN 1950 Aerosollerin taşınması
* UN 2965 maddesini içermiş boş ve temizlenmemiş ambalajların taşınması

**A.** I, III ve IV **B.** II, III ve V **C.** II ve III **D.** I ve IV **E.** III, IV ve V

11. Aşağıdaki taşımalardan hangileri ADR zorunluluklarından tamamen muaftır?

ÇÖZÜM: Cevap D ADR Muafiyetler Cilt I Sf. 6’daki 1.1.3 ref.

I-Tamamen muaf.. Cilt I, Sf. 7, Ref. 1.1.3.2 (g) bendi

II-Muaf değil.. 1203 maddesi Sınıf 3 alevlenir sıvıdır. İzin verilen max limit 240 lt. (Cilt I, Sf. 6, Ref. 1.1.3.1. (a) bendi)

III-Muaf değil.. UN1327 Adr’ye tabi olmayan bir madde olsa bile sabit yakıt tankında taşınan UN1202 Adr’ye tabi bir maddedir. Sabit yakıt tankında 1500 litreye kadar muafiyet bulunmaktadır. (Cilt I, Sf. 7, Ref. 1.1.3.3 (a) bendi)

IV-Tamamen muaf.. Tablo A Sütün 6 özel hükümlerinde bütün aerosoller için 190, 327, 344, 625 özel hükümleri var. 190. Özel hükme göre Adr’den muaf. (Cilt I, Sf. 574)

V-Muaf değil.. Tablo A’dan bakıldığında bu madde Sınıf 4.3 maddesidir. Cilt I, Sf. 8, Ref. 1.1.3.5’e göre bu sınıfın boş ve temizlenmemiş ambalajları için adr’ den muafiyet bulunmuyor.

* **Aşağıdaki hangi durumlar için güvenlik planı yapılması gereklidir?**
* Tank ile taşınan 3500 lt. UN 1786
* Aktivitesi 1 TBq olan 1000 kg Selenyumun taşınması
* Tank ile taşınan 3500 litre UN 3302
* 1000 kg ambalajlı taşınan UN 0500
* Tank ile taşınan 2000 kg UN 1392

**A.** I, II ve V **B.** II, III, IV ve V **C.** II, III ve IV **D**. I ve IV **E.** Yalnız IV

15. Aşağıdaki hangi durumlar için güvenlik planı yapılması gereklidir?

ÇÖZÜM: Cevap D Cilt I, Sf. 90 ve 91’deki tabloya bakıyoruz.Buna göre:

I-Gerekir.. Sınıf 8 AG I maddesi olduğu için tabloya uyuyor. Tankla taşındığında 3000 lt’ ye kadar limit bulunuyr. Limiti aşmış gereklidir. II-Gerekmez.. syf 91 deki Tabloda Selenyum için Taşıma güvenlik eşiği 2 TBq yazılı. Limitin altında bulunduğu için gerekli değil.

III-Gerekmez.. Sınıf 6.1 AG II maddesi tabloda yok, gerekli değil.

IV- UN 0500; S.Grubu 1.4 ambalaj taşıması için güvenlik planı gerekir. V- Sınıf 4.3 AG I ama tank taşıması için 3000 lt’ye kadar güvenlik planı gerekmiyor.

* **Kapalı kasa bir aracın içerisinde aşağıda belirtilen miktarlarda çeşitli tehlikeli maddeleri içeren ambalajlar taşınmak isteniyor. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**
* **UN 1204 maddesi toplam 100 litre olarak artan iç basınç nedeniyle patlamanın mümkün olmayacağı şekilde tasarlanmış sökülemez başlıklı çelik bir varil içerisinde;**
* **UN 1264 maddesi toplam 200 litre olarak metal bir OHK içerisinde;**
* **UN 1005 maddesi toplam 20 litre olarak silindirler içerisinde;**
* Bu ambalajları taşıyan araç C tünelinden geçemez.
* Bu maddeleri içeren ambalajların üzerinde tehlike etiketlerinin bulunması gerekir.
* Bu ambalajları taşıyan araçta yazılı talimat bulunması zorunlu değildir.
* Bu ambalajları taşıyan aracın önünde ve arkasında turuncu levha bulunması zorunludur.
* I, II ve III **B**. II ve III **C.** II ve IV **D.** I, III ve IV **E.** Sadece III

27- Kapalı kasa bir aracın içerisinde aşağıda belirtilen miktarlarda çeşitli tehlikeli maddeleri içeren ambalajlar taşınmak isteniyor. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

ÇÖZÜM: Cevap B Verilen maddeler varil, IBC ve silindir içerisinde taşınıyorlar. Ambalajlı taşıma için 1.1.3.6 taşıma kategorisi muafiyetine uygunluğuna bakmamız gerekiyor.(Cilt I, Sf. 10)

UN1204 – TK 2 -> 100x3= 300 taşınacak, yani ambalajlı olarak İS UN1264 – TK 3 -> 200x1= 200

UN1005 – TK 1 -> 20x20= 400 (a dipnotuna göre hesap yapıldı.) Toplam=300+200+400= 900 < 1000 olduğu için muafiyetten yararlanır. Bundan dolayı :

I-Yanlış.. Tünel kısıtlaması uygulanmaz.

II-Doğru.. Taşıma kategeorisi muafiyeti kısmi bir muafiyettir, Cilt I, Sf. 9’da verilen liste dışındaki ADR hükümleri uygulanır. Tehlike etiketleri Bölüm 5.2 bu listed bulunmadığı için uygulanır.

III-Doğru. Yazılı talimata gerek yok.

IV-Yanlış.. Araç işaretlemesine gerek yok.

* **Aşağıdaki olayların hangilerinde tehlikeli mallara ilişkin olayların bildirilmesi mecburiyeti bulunmaktadır?**
* 333 kg UN 2904 döküntüsü
* 65 kg UN 2900 döküntüsü
* 50 litre UN 1758 sızıntısı
* UN 2238 taşıyan aracın motor sisteminin 68.000 Euro’luk hasarı
* UN 3013 taşıyan araç şoförünün kaza sonucu zehirlenmesi/yaralanması neticesinde 5 günlük çalışamaması durumu
* 0,6 Litre UN 2814 sızıntısı

36. Aşağıdaki olayların hangilerinde tehlikeli mallara ilişkin olayların bildirilmesi mecburiyeti bulunmaktadır?

Cevap C Olayların bildirilmesi yani kaza raporunun hazırlanması ile ilgili kurallar Cilt I, Sf. 67 ve 68, Ref. 1.8.5’de verilmektedir. Buna göre: I-Gerek yok.. Ürün kaybı kriterine göre değerlendiriyoruz. Tablo A Sütun 15’ten TK 3 olduğu görülüyor. TK 3 için 1000kg’a kadar bildirim zorunluluğu yok.

II-Gerekli.. Ürün kaybı kriterine göre Sınıf 6.2 maddeleri için miktar limiti olmaksızın bildirim yapılması gerekiyor.

III-Gerekli.. Ürün kaybı kriterine göre değerlendiriyoruz. Tablo A Sütun 15’ten TK 1 olduğu görülüyor. TK 1 için 50litre ve üzerindeki kayıplarda bildirim yapılması gerekiyor.

IV-Gerek yok.. Maddi zarar 50.000 Avroyu aştığı zaman bildirim yapılması gerekiyor, fakat oluşan zarar aracın altyapısı ile ilgiliyse göz önüne alınmaz. Motor sistemi araç altyapısı ile ilgili olduğu için bu durumda bildirime gerek yok.

V-Gerekli.. Kaza sonucu en az 3 gün çalışamam durumu varsa bildirim yapılması gerekiyor.

VI- Gerekli.. Ürün kaybı kriterine göre Sınıf 6.2 maddeleri için miktar limiti olmaksızın bildirim yapılması gerekiyor.

**A.** I , III ,V ve VI **B.** II ,III ve IV **C.** II, III ,V ve VI **D.** I , II , IV ve V **E.** Hepsi