

1. Aşağıdaki maddelerden hangilerinin ADR'ye göre taşınması yasaktır?

- I. Sarı ve beyaz fosfordan arı olan fosforlu sülfidler. 2.2.41.2
II. Kolayca peroksit oluşturmaktan sorumlu Sınıf 3 maddelerinin hidrojen peroksit olarak hesaplanan peroksit içeriği % 2 olması halinde. 2.2.3.2.
III. 23 °C altında parlama noktasına sahip metal karbonillerden UN 1259 NİKEL KARBONİL ve 1994 DEMİR PENTAKARBONİL. 2.2.3.2 de ve Tablo A'da böyle bilgi yok.
IV. %20'den fazla hidrosiyanik asit içeren UN 1613 maddesi. Tablo A Sütun 2 de %20 den fazla olmayan yazıyor.
V. İZOSİYANAT ÇÖZELTİSİ, ALEVLENİR, ZEHİRLİ, B.B.B. 2.2.3.2 de ve Tablo A'da yasak ibaresi yok, yazıyor.
- A. I, II ve IV B. I, II ve V C. II ve IV D. II ve III E. II, III ve V

2. Aşağıdaki hangi durumlar için ADR'ye göre Güvenlik Planı hazırlanmasına gerek yoktur?

- I. Yetkili kurum tarafından taşınmasına izin verilen 1000 kg UN 3319 maddesi ambalajlı olarak taşındığında. 1.10.3.1.2 ye göre ambalajlı ise gerek var. Sınıf 4.1 D Duyarlılığı azaltılmış demek yazıyor.
II. Tank ile 2000 litre UN 2381 maddesi taşındığında. Sınıf 3 FT1 PGII ⇒ 1.10.3.1.2 ⇒ Tank 3000 Lt ye kadar yazıyor.
III. Ambalajlı olarak 1x10³ TBq değerlikli Paladyum (Pd 103) radyonüklidi taşındığında. ↓ ye kadar yazıyor.
IV. Tank ile 2500 litre UN 1957 maddesi taşındığında. ↓ ye kadar yazıyor.
V. UN 0066 maddesinden 300 kg ambalajlı olarak taşındığında. ~~ADR'den çıkar~~

- A. I, II ve III B. I, IV ve V C. II, III ve IV D. II, IV ve V E. III, IV ve V

3. Aşağıdaki durumların hangisinde ADR'ye göre hazırlanacak raporla olayların bildirilmesi gerekmektedir? S.

- I. Etil izosiyonat maddesinin 30 litre kaybı halinde. UN 2481 → Sınıf 6.1. TK L ⇒ 50 l'ten sonra
II. Tehlikeli madde taşıyan tankın devrilmesi neticesinde, artık taşıma işlemine müsait olmadığı durumda.
III. UN 1166 maddesinden 250 litre ürün kaybına istinaden kamu yolunun 4 saat süreyle kapatılmasında.
IV. UN 1259 maddesinin taşınması sırasında meydana gelen 45 litre ürün kaybına bağlı olarak taşıma aracında 50.000 € hasar olduğu olayda.
V. UN 1718 maddesinden 750 litre ürün kaybına istinaden 2 kişinin 2 gün hastanede kalmasını gerektiren yaralanma olayında.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. II, III ve IV D. II, III ve V E. III, IV ve V

Ürün kaybı - Syf 67 (GH1) → 1.8.5.3

I. Syf 67 C Bendsinin altında yazıyor

II - Balıyaya gerek yok kalan her iki silber da var

IV - Taşıma aracında 50000 € diyor. Tehlikeli mal kaybı 50000 € olursa leasa bildirimi yapıyoruz
UN 1259 Sınıf 6.1 de olduğu için ve TK L de olduğu için 50 l'ten fazla ürün kaybı gerekmiyor. 1.8.5.3(a)

4. Ambalaj içinde UN 1230 maddesi taşınan bir araçta, aşağıda belirtilen hangi ilave koruyucu teçhizatlar gereklidir? *Sınıf 3, F.T. I P III Tehlikeli etiketi 3 ve 6.1 yazıyor*

- + I. Kürek + 8.1.5.3
+ II. Acil durum maskesi 8.1.5.3 *Tehlikeli etiketi numarası (2.3) veya (6.1) tan gerektirir.*
III. Gözlük
+ IV. Kova (toplama kabı) 8.1.5.3 *Sınıf 3; 4.1; 4.3; 8 veya 9 aarkı katı ve sıvılar. Sınıf III sıvı*
V. Kanalizasyon örtüsü (drenaj mührü) =
VI. İki adet dikilebilir uyarı işareti

- ~~A. I, III ve V~~ ~~B. I, II ve VI~~ C. I, II, IV ve V ~~D. III, IV ve V~~ ~~E. II, IV, V ve VI~~

5. Aşağıdaki taşımalardan hangileri ADR kurallarından muaftır?

- I. Herhangi bir zararı sıfırlayacak yeterli önlemler alındıysa, UN1390 maddesini içermiş boş ve temizlenmemiş ambalajlar. *TKO ⇒ 1.1.3.6.3 muaf olamaz - ADR'den küçük ya da taşınmamış olarak*
+ II. Zehirli olmayan bileşenleri içeren ve 50 ml.'yi aşmayan Aerosollar. *sektör 190*
+ III. 200 kg'lık 1 varil UN1400 Baryum. *TK2 ⇒ 1.1.3.6.3'e göre 333 kg'ı kadar kısmen muaf*
IV. Grup A ve O gazları (2.2.2.1'e göre) kaptaki veya tanktaki basınç 20 °C'de 200 kPa'yı (2 bar) aşmıyorsa ve gaz sıvılaştırılmış veya soğutulmuş sıvılaştırılmış gaz halinde değilse. *Her iki silindere var. Bakmaya gerek yok*
- V. Kazaya karışmış veya arızalanmış tehlikeli mallar taşıyan araçların, izin alınmadan taşınması. *1.1.3.6.3'de, bendinde* *ama tamamen muaf değil* *↳ taşınmaz.*

- ~~A. I, II ve IV~~ ~~B. I, III ve V~~ ~~C. III ve IV~~ D. II ve IV ~~E. II, IV ve V~~

6. UN 3321 radyoaktif maddesinin taşınmasında, 15°C referans sıcaklığında, tankın azami doldurma oranı nedir? *Sütun 13 TU 36 - 4.3.5 → Syg 197*

- A. Kapasitenin % 98'i
B. Kapasitenin % 85'i
C. Kapasitenin % 90'ı
D. Kapasitenin % 95'i
E. Kapasitenin % 93'ü

7. Sürücüye verilmek üzere yazılı talimat hazırlanması aşağıdaki hangi durumlarda zorunludur?


- + I. Tehlikeli malların dökme yük olarak taşınmasında. *1.1.3.6.3*
+ II. UN 3473 maddesinden her biri 40 kg olan 40 koli ile taşınmasında. *TK3 ⇒ 1600kg > 1000*
- III. UN 1965 maddesinden 11 kg.lık gaz içeren 10 tüpün taşınmasında. *TK2 ⇒ 110kg < 333*
- IV. 1A1 ambalajında 200 litrelik UN 1203 maddesinin taşınmasında. *TK2 200 < 333 gerekir*
V. UN 2909 maddesinin 1500 kg.lık ambalajlı taşınmasında.

- ~~A. I, IV ve V~~ ~~B. II, IV ve V~~ ~~C. III ve V~~ ~~D. II ve IV~~ E. I ve II

8. Aşağıdaki belge sahibi sürücü, hangi tehlikeli maddeleri taşıyan aracı kullanabilir?

GEÇERLİ OLDUĞU SINIF(LAR) VEYA UN NUMARALARI :
VALID FOR CLASS(ES) OR UN NOS.:

TANKLAR-TANKS	TANKLAR DIŞINDA -OTHER THAN TANKS
9.	10. Sınıf 4 Sınıf 2 Sınıf 3 Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 6.2, Sınıf 7 Sınıf 8, Sınıf 9 Diğer UN _____)



1207135594018

+ I. UN 1203 – ambalajlı olarak

+ II. UN 1965 – ambalajlı olarak

- III. UN 1202 – tankta

+ IV. UN 0193 – ambalajlı olarak

V. UN 1046 no.lu tehlikeli madenin taşınmasından sonra boş, temizlenmemiş tanker

A. I, II ve IV

B. I, II ve V

C. II ve III

D. III ve IV

E. III, IV ve V

9. 31H1/Y/04 99/TR/TSE 007/10800/1200 sertifikasyon işareti taşıyan OHK(IBC)'nin üstüne, aynı ambalajdan(dolu olarak) kaç tane istiflenebilir?

- 6.5.2.2.2 → 6.5.6.6.4
- A. 5
 B. 6
 C. 7
 D. 8
 E. 9

istiflene testi ykwi = istiflenecek IBC * Azami Oran * 1,8

$$10.800 = \text{istiflenecek IBC} * 1200 * 1,8$$

⇒ 5 adet. (üstüne alıyor)

10. Aşağıdakilerden hangileri birlikte ambalajlanabilir?

- A. UN 0248 ile UN 0249
 B. UN 0350 ile UN 0333
 C. UN 3101 ile UN 3096
 D. UN 3245 ile gıda maddesi.
 E. UN 1873 ile UN 1865

742- PGII (Dize)
11. Başlangıç kaynama noktası 75 °C olan UN 1203 maddesi, herhangi bir muafiyet uygulaması olmadan taşınacaktır. Bu taşıma ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- Plastik 30 Lt
I. 25'er litrelik plastik bidonlar, bu taşıma için uygun değildir. - Tablo A-P001 - 538-4.1.1.1
II. Bu ürün için 11C kodlu IBC kullanılabilir. P.001 de 11C yok
+ III. Bu ürün için ambalaj doldurma oranı en fazla %92'dir. - 4.1.1.4 - Cilt II sayfa 5
Sütlerden kantarla bakmaya gerek yok.
IV. Bu taşımada UN/3H1/Z/100/11/TR9966 ambalajlama koduna sahip bidon kullanılmaz.
V. Bu taşımada IBC'ler yalnızca gerçek buhar basıncı 50 °C'de en fazla 100 kPa iken kullanılabilir.

A. I, II ve III B. I, II ve IV C. II, IV ve V D. I, III ve IV E. III, IV ve V

12. Aşağıdakilerden hangileri "Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan" tehlikeli maddelerdir? SW - 2.2.42.1.2

- I. WF1 ve WF2 sınıflandırma koduna sahip maddeler. 2.2-42.1.2 de yek S de alınır
II. W sınıflandırma koduna sahip maddeler. " de S de alınır
+ III. UN 3394 - 2.2.42.2 te var. Sınıf 4.2 SW Tablo A dan da bulunabilir.
IV. UN 3482 - Tablo A 4.2 WF1
V. UN 2210 - Tablo A 4.2 SW

A. II ve IV B. I, II ve V C. III ve V D. Hiçbiri E. Hepsi

rehtirli
13. 4 saatlik temasa ilişkin LC₅₀ değeri 750 ml/ m³ olan madde ile inorganik yapıdaki UN 3089 METAL TOZU, ALEVLENİR, BBB, PG II karıştırılarak oluşan yeni katı maddenin UN numarası aşağıdakilerden hangisidir?

- P.6 II
A. UN 2930
B. UN 1700
C. UN 2926
D. UN 3179
E. UN 3089

- ① 2.2.61.1.7.3 LC₅₀ değeri Güle karşıdır
3000 ml/m³ = 3 ml/Lt
② 6.1 PG.II
③ 6.1 PG.II + 6.1 II
④ Bu maddenin tablosu 2.1.3.10 Katı ise 6.1 PG.II
⑤ 6.1 maddesi toplu kayıtlarda 2. riskli zehirli inorganik katı olan 3179

14. UN 1350 maddesi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- Sütun 10 (T), B41, B42 TP33 te granül ve toz katılar
A. Portatif tank ile taşınması durumunda söz konusu tankın yetkili makam tarafından onaylanmış bir basınç giderme cihazına sahip olma zorunluluğu bulunmamaktadır. → 6.7.2.8.3
B. Tekli bidon ile taşındığında azami net kütle 400 kg'dır. 4.2.5.2.6
C. IBC ile deniz taşımacılığı IMDG Kod uyarınca yasaktır. basınç taşıma dijor.
D. Dış paket olarak mukavva (4G) iç paket olarak ise cam kullanılarak kombine paketlerle taşımacılık yapılamaz.
E. Bu maddenin taşınacağı büyük ambalajın azami kapasitesi 2 m³'ü geçemez.

TP33te T1 Portatif Tank Talimatı granül ve toz halinde
kantarlar ile ölçülür ve katı kütlesi olarak taşınır. Eme
nelerinin içerisinde sicilliklerde doldurulan ve taşınan katılar
rains geçerlidir. Tablo A da son sütünde granül yada toz halinde
gazardı diye olsaydı

Paketleme Grubu I, II ve III için X en dayanıklı
 Paketleme Grubu II ve III için Y dayanıklı
 Paketleme Grubu III için Z Az dayanıklı

15. Aşağıda verilen UN ambalaj tip onay kodlarıyla ilgili bilgilerin hangileri doğrudur?

- 6.1.2.2
 1 Varil
 B. Alüminyum
 BI => çıkarılabilir başlık
- I. 1B1/Y/400/15/TR/TSE-001
 Taşıyacağı sıvının nispi yoğunluğu 1,2 yi aşmayan çıkarılabilir başlıklı alüminyum varildir.
- II. 3A2/Z100/S/15/TR/ TSE-002
 Ambalajlama grubu III olan katı maddeleri taşıyacak çıkarılabilir başlıklı çelik bir bidondur.
- III. 6PB1/Z50/S/15/TR/ TSE-003
 UN 1310 için kullanılabilir bir kompozit ambalajdır.
- IV. 5H1/X100/S/15/TR/ TSE-004
 UN 0082 için kullanılabilir.
- V. 4D/X200/S/15/TR/ TSE-005
 UN 0288 için kullanılmaz.

A. I, II ve III B. III ve IV C. I, III ve V D. I ve IV E. I, II ve V

16. Sağlam deri dokusunun tüm kalınlığının 1,5 saatlik bir temas süresi içinde yok olmasına neden olan asit özelliği gösteren organik katı bir madde, ambalajlı olarak taşınmak isteniyor. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- 2.2.8.1.6
 P.G III
 Sınıf 8
 Katı
- 2.2.8.3 - Asit - organik - katı dediği için UN 2261 -> P002
- P.002
- I. Bu madde tozun dışarı çıkmasını önleyecek özellikte olmayan kağıt iç ambalajlara azami 50 kg olacak şekilde konulabilir.
- II. Bu madde fiber levha IBC'ler ile taşınabilir. IBC08 de Fiber Var
- III. Bu madde T21 tank talimatı ile taşınmaz.
- IV. Bu maddeyi taşıyan bir araç E hariç tüm tünellerden geçebilir.
- V. Bu madde ince metal ambalajlara azami 50 kg olacak şekilde konabilir.

A. I, II, III ve V B. II, IV ve V C. III, IV ve V D. Sadece IV ve V E. Hepsi

17. Aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- yüklenemezler.
- I. Sıvı tehlikeli mallar uygulanabilen koşullarda kuru tehlikeli malların altına yüklenemez. -> 7.5.1.5 Not
- II. Karışık yükleme yasakları nedeniyle her durumda aynı araca birlikte yüklenemeyen sevkiyatlar veya sevkiyat bölümleri için ayrı taşıma belgeleri hazırlanmalıdır. -> 7.5.2.1 Not
- III. UN 0083 ile UN 1453 maddeleri aynı araca yüklenemez. -> 1453 -> Sınıf 5.1 PG4 (MP2)
- IV. UN3104 ile UN 1309 maddeleri aynı taşıma ünitesinde 20000 kg fazla olacak şekilde taşınmaz. -> MP11 -> başka bir ambalajlanamaz diğer.
- V. UN 0486 ile UN0186 maddeleri aynı araca yüklenebilirler. -> 7.5.2.2

A. I, II ve III B. I, IV ve V C. II, III ve IV D. III, IV ve V E. II, III ve V

UN2529 TK3

18. Ankara da bulunan X firması, Sınıf 3, PG III olan İZOBÜTRİK ASİT maddesi ile Sınıf 8, PGIII olan ÇİNKO Klorür ÇÖZELTİSİNİ Mersine göndermek istiyor. Söz konusu ürünlerin gönderimi için aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

UN1840 TK3

- I. 500 lt izobütrik asit maddesi ile 300 lt çinko klorür çözeltisini tek bir araca yüklenerek paketli olarak taşımacılık gerçekleştirilir ise araçta taşıma evrakı bulundurmamak zorunlu değildir. *1000 kuralının altında olsa bile taşıma evrakı gerekir.*
- II. 20 kg brüt ağırlığa sahip dış paketlerde, 4 litrelik metal iç ambalajlarla izobütrik asit taşındığı durumda, iç ambalajların Bölüm 6.1 kapsamındaki ambalaj testlerinden geçmesi zorunlu değildir. *10 amb. ded. için 500 kg 5 lt yazıyor Sınırlı miktar ve 2001 yazıyor PG III 50 kg'a kadar taşınır.*
- III. 600 lt İzobütrik asit ve 350 lt çinko klorür çözeltisi ambalajlı olarak birlikte aynı araca yüklenerek taşınırsa; araçta 2 kg lık bir yangın söndürme cihazı yeterli olacaktır.
- IV. 500 lt izobütrik asit maddesi ile 300 lt çinko klorür çözeltisini tek bir araca yüklenerek paketli olarak taşımacılık gerçekleştirilir ise araç D tüneline geçemez. *D/E ambalaj için geçer P den*
- V. İZOBÜTRİK ASİT (20 adet, 5 lt metal iç ambalaj; brüt ağırlık 120 kg) ve ÇİNKO Klorür ÇÖZELTİSİ (60 adet, 5 lt plastik iç ambalaj; brüt ağırlık 330 kg) , dış paket olarak kullanılan bir mukavva kutu (4G) içerisinde birlikte karışık paketlenilebilir.

- A. II ve III B. I, II ve V C. I, II, IV ve V D. III, IV ve V E. IV ve V

19. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Karışık yükleme yasakları nedeniyle her durumda aynı araca birlikte yüklenemeyen sevkiyatlar veya sevkiyat bölümleri için ayrı taşıma belgeleri hazırlanmalıdır. *7.5.2.1*
- II. UN 1791 PGII olan madde için ambalajın havalandırılmasına izin verilmez.
- III. UN 2202 maddesinin tüp içerisinde taşınmasına izin verilmez.
- IV. UN 3107 maddesi, 3A1 kodlu bir ambalaj ile taşınırken en fazla 225 litreye kadar doldurulabilir. *P520 → Peroksit old. için OP? → 2.2.52.2 say 172 → OP8*
- V. İzopropil nitratın 450 litreden daha büyük IBC'lerde taşınmasına izin verilmemektedir. *B7-IBC02*

- A. I, III ve IV B. I, III ve V C. II, III ve IV D. I, II ve V E. Hepsi

↓
nitrat
var
bidonlar için
60 lt diyor

3A1 bidondur.
P520 1 nolu talimatta
yazıyor.
(3 bidondur)

20. Aşağıdaki bilgilerden hangileri doğrudur?

- + I. 400 kg net ağırlıktan veya 450 litre kapasiteden fazla olan fakat hacmi 3 m³'ten fazla olamayan ambalajlar, büyük ambalaj olarak kabul edilir. *Tanımlar*
- + II. Sınıf 1 ila 9 sınıflandırma kriterlerini karşılamayan, ancak Tehlikeli Atıkların Sınırlararası Dolaşımının ve İmhasının Kontrolüne dair Basel Konvansiyonu dahilindeki atıklar, UN 3077 ve 3082 maddeleridir.
- III. Araçlar için ADR Onay Sertifikasının geçerlilik süresi 2 yıldır. *1 yıldır*
- + IV. 0A1 Kodlu ambalajların gövde ve kenarlarına yönelik kullanılan sac levha, uygun bir çelik malzemeden mamul ve ambalajın kapasitesi ile kullanım amacına uygun ölçülerde yapılmış olmalıdır. *6.1.4.22.1 syf 285 ince metal ambalajlar sıklıkla başlık.*
- V. UN 2471 için kağıt iç ambalajların kullanımına müsaade edilir. *P002 → PP30*

- A. I, II ve IV B. I, II ve V C. I, IV ve V D. III, IV ve V E. Hepsii

21. FOSFİN isimli tehlikeli madde ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

UN 2199 sınıf 2 - 2TF - P200

- I. Bu madde soğutulmuş sınıflandırılmış zehirli aşındırıcı bir gazdır. *2.2.2.1.2 - Sadece sınıflandırılmış = lacerat.*
- + II. Bu gaz aerosol püskürtücüde itici gaz olarak kullanılamaz. *P200 → 2199 FOSFİN*
- III. Bu tehlikeli madde 5 yılda bir periyodik muayeneye tabi tutulan basınçlı variller ile taşınabilir. *P200 tabloda 2199 FOSFİN varillerde X yok ise izin yok. c notu var ise preferiktir.*
- IV. Bu madde silindirler içerisine doldurulduktan sonra ADR'ye uygun şekilde işaretlenmiş olan silindirler, kapalı bir araç veya kapalı bir konteynere yüklenirler ise aracın önüne ve arkasına boş (numarasız) turuncu plaka haricinde başka hiçbir levhanın takılmasına veya işaretlenmesine gerek yoktur. *Tehlike etiketi lazım*
- + V. Bu gaz ambalajlı olarak açık bir araçta toplamda 20 kg olarak taşınmak istenilir ise araca turuncu plaka takılmasına gerek yoktur fakat araç denetlenmek zorundadır. *TK1 de 20kg'a kadar T.K muafiyetinde levha takmaya gerek yok*

- A. II ve V B. I, III ve IV C. I, II ve V D. II, IV ve V E. IV ve V

22. 2000 kg UN 0240, 1000 kg UN 0169 ve 3500 kg UN 0181 maddeleri ambalajlar halinde aynı araçta taşınmak istenmektedir. Buna göre aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddeler EX/II tipi araç ile taşınabilir. *7.5.5.2.1'e göre max 1000 kg.*
- + II. Araçta yazılı talimat bulundurmamak zorunludur. *Sınıf 1 TKO da her türlü yazılı talimat (1.6 S hariç) olacak*
- III. Bu maddeleri taşıyan araç B kategorisindeki tünellerden geçebilir. *B1000 geçemez 1000 den fazla B den geçemez.*
- + IV. Yetkili kurumlardan özel izin alınmadan, kamu alanları ve mesken bölgelerde bu maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması yapılamaz. *SA hükmi 8.5 syf 563*
- + V. Bu maddeleri taşıyan aracın her iki yanına ve arka tarafına 1.1 modeline uygun tehlike ikaz levhasının yapıştırılması gereklidir.

- A. I, II ve IV B. I, II ve V C. II, IV ve V D. II, III, IV E. III, IV ve V

A.S → TK4

23. İstanbul'da bulunan Kale Lojistik A.Ş merkezinden Kırıkkale'deki Şubesine, aynı araçta 5 kg'lık ambalajlarla 250 adet UN 0055 maddesi ile 5 litrelik ambalajlarla 500 adet UN 1120 maddesi taşınacaktır. Bu taşımaya yönelik aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur? → Sınıf 3 - TK2 yada TK3

- I. UN 1120 maddesini taşıyacak ambalajın, ambalajların kullanımına ilişkin P001 talimatına uyması zorunludur. 5 lt dolupine göre sınırlı miktar taşınır. 3.6.1 sınırlı miktar zorunlu (elemanda 4.1, 4.1 P001 talimatları ile ilgili zorunluluğu yoktur.
- II. Söz konusu taşımada kullanılacak aracın EX/II veya EX/III tipi ADR uygunluk Belgesine sahip olması zorunludur.
- III. Söz konusu taşımada kullanılan ambalajlar test gereksinimleri karşılamak zorundadır.
- IV. Söz konusu taşımada kullanılan ambalajlar üretim şartlarına uygun olmalıdır.
- V. UN 0055 maddesini taşıyacak ambalaj için, ambalajların kullanımına ilişkin P136 talimatına uyulması zorunlu değildir.

~~A. I, III ve IV~~ ~~B. I, IV ve V~~ C. II, III ve V D. II ve IV **E. IV ve V**

24. Alevlenir gazlar için geçerli kriterleri karşılamayan METİL KLORÜR VE METİLEN KLORÜR KARIŞIMI için aşağıdakilerden hangileri doğrudur? Tehlike No Sınıf 2.2

- I. Söz konusu maddenin Tehlike Tanımlama Numarası 23'dür. Özel hüküm 228 → UN 3163 H. ↑ alevlenir
- II. Söz konusu maddeyi tank ile taşıyacak aracın aküsü motor kapağının altına yerleştirilmemişse, havalandırmalı bir kutu içinde takılma zorunluluğu bulunmaktadır. AT → 9.2.2.4 Alınlar zorunluluğu AT Tipi araçta yd.
- III. Söz konusu madde 100 ml olarak ambalajlarda taşınması durumunda Taşıma Evrakı doldurulmasına gerek bulunmamaktadır. Sınırlı miktarda 120 ml ye kadar izin var. Süt 701.
- IV. Söz konusu maddenin Sınıflandırma Kodu 2A'dır. Sütun 36.
- V. Söz konusu maddeyi tanka doldurmadan önce araç şasisinden toprağa bir elektrik bağlantısı kurma zorunluluğu bulunmaktadır. Sütun 19 operasyon S2 (3) ek zorunluluklar. FL tipi araç için geçerli.

~~A. I ve II~~ ~~B. I, II ve V~~ C. I, III ve V **D. III ve IV** ~~E. III, IV ve V~~

25. Sınıf 7'e ait taşıma indeksi 5 olan bir ambalajın dış yüzeyi üzerindeki radyasyon seviyesi 2msv/sa 'dır. Bu ambalaj için aşağıdakilerden hangileri doğrudur? 5.1.5.3.4.

- I. II SARI kategorisindeki bir ambalajdır. 5.1.5.3.4
- II. III SARI kategorisindeki bir ambalajdır. "
- III. 7C etiketiyle etiketlenebilir. Kategori III sarı renk syf 227 ref 5.2.2.2
- IV. 7B etiketiyle etiketlenebilir. → Kategori II sarı renk syf 227 ref 5.2.2.2
- V. Münhasır kullanım kapsamında taşınacak bir ambalajdır. 5.1.5.3.4 Taşıma indeksi 10'dan fazla olanlar münhasır kullanım kapsamında taşınır.

A. I, II ve III B. I, IV ve V **C. II ve III** D. II, III ve IV E. II, III ve V

26. Aşağıdaki durumlardan hangilerinde çok taraflı sevkiyat onayı gerekir?

- 5.1.5.1.2(b) + I. Düşük olan dikkate alınacak şekilde 3000 A1 veya 3000 A2 veya bazı durumlarda 1000 TBq değerinde etkinliğe sahip radyoaktif madde içeren B (M) tipi paketlerin taşınmasında.
- 5.1.5.1.2(d) - II. Tek bir araçtaki paketlerin kritiklik güvenlik endeksinin toplamı 50 ise, bölünebilen malzeme içeren paketlerin taşınmasında. 50'den fazla ise
- 5.1.5.1.2(c) + III. Tek bir araçtaki paketlerin kritiklik güvenlik endeksinin toplamı 55 ise bölünebilen malzeme içeren paketlerin taşınmasında.
- 5.1.5.1.2(a) - IV. Kontrollü aralıklı havalandırma yapılabilecek şekilde tasarlanan radyoaktif meteryal içeren C tipi paketlerin taşınmasında. Tip B (M)
- 5.1.5.1.2(b) - V. 55 TBq etkinliğe sahip radyoaktif madde içeren B (M) tipi paketlerin taşınmasında. 1000 TBq etkinliğe sahip olan Tip B (M) dir.
- A. I, II ve III B. I ve III C. I, III ve V D. III, IV ve V E. IV ve V

27. ADR kısım 9'da tanımlanan araçlarla ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangileri yanlıştır?

- Doğru I. Yanmalı ısıtıcılar, yalnızca sürücü kabininin veya motorun ısıtılması için EX/II ve EX/III araçlarına monte edilecektir. 9.3.2.1
- Doğru II. Maksimum kütlesi 16 tondan fazla olan EX/III araç için "Dayanıklı fren sistemi" gereklidir. EX II hariç diğerlerinde bu zorunluluk var. 9.2.1.1-Tabloda
- Kalan iki silindire var bakın ya da yanlıştır. Doğru III. Araçların üretimine ilişkin olarak zorunluluklar kapsamında MEMU'lar, EX/II araçlar ile aynı kategoridedir. Yanlış 9.2.1.2 EX III için gerekli zorunlu yerine getirilmediği için yanlıştır.
- Doğru IV. MEMU'lar ve EX/III araçların motor bölmesi otomatik yangın söndürme sistemleri ile donatılmalıdır. 9.8.3.1 9.7.9
- Yanlış V. EX/III araçlarının gövdeleri, minimum kalınlığı 12 mm olan ısıya ve aleve dayanıklı malzemelerden mamul olacaktır. Yanlış >10mm
- A. I, III ve V B. I, IV ve V C. II, IV ve V D. III, IV ve V E. III ve V

28. UN 1040 Etilen Oksit Azotlu ısı yalıtımsız sabit bir tankta taşınacaktır. Bu madde aşağıda kodları verilmiş olan sabit tanklardan hangisi ile taşınabilir?

- A. P1,5CH
- B. P22DN NCH
- C. C17CH
- D. P10DH
- E. P22CH
- PxBH(M)
- 4.3.3.2.5 Tank sınıfı tablosu
- Isı yalıtımsız. ⇒ 15 bar aşırı test basıncı
- X=15
- P15BH(M)
- MEGC de taşınabilir deneye
- P ler P ile taşınır
- C7B
- D7B

29. Paketleme Grubu II olan UN 1201 maddesinin kalıntılarını içeren temizlenmemiş boş muhafaza araçları için düzenlenen taşıma evrakında aşağıdakilerden hangileri yanlış şekilde yazılmıştır?

5.4.1.1.1 - 5.4.1.1.6.1

doğru +
doğru +
yanlış -
yanlış -
doğru +

- I. "BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, UN 1201, FİTİL YAĞI, 3, II, (D/E)"
- II. "UN 1201, FİTİL YAĞI, 3, II, (D/E) SON KALINTI İÇERİĞİ"
- III. "UN 1201, FİTİL YAĞI, 3, III, (D/E), BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ"
- IV. "UN 1201, FİTİL YAĞI, 3, II, (D/E), BOŞ TANKER"
- V. "SON KALINTI İÇERİĞİ UN 1201, FİTİL YAĞI, 3, II, (D/E)"

- A. I ve II B. I, II ve III C. I, IV ve V D. II ve V E. III ve IV

PG II al
gazlara maddes
ise yazılır.
5.4.1.1.6.2.2

30. Kendiliğinden tepkimeye giren madde olarak bilinen "4-(DİMETİLAMONYO)-BENZEN-DİAZONYUM TRİKLOROÇİNKAT (-1)" maddesini taşıyan kutunun azami ağırlığı kaç kg olmalıdır?

2.2.4.1.4 → UN NO = 3228 → OPG → b maddesi

- A. 25 kg B. 60 kg C. 200 kg D. 225 kg E. 400 kg

3228'in katı olduğu Tablo A'da yazıyor
kutular
1400 200
dyan

31. UN 1061 maddesini taşıyan sabit tank için litre başına izin verilen azami içerik kütlesi nedir?

- A. 0,4 kg'dır
- B. 0,58 kg'dır
- C. 0,61 kg'dır
- D. 1,5 kg'dır
- E. 1,9 kg'dır

ref. 4.3.3.2.5

32. Patlayıcı madde üreticisi bir firma Kırıkkale'den İzmir'deki müşterisine elindeki mevcut EX/II tipi araç ile 2200 kg. UN 0035 ve 1250 kg. UN 0050 sevk edecektir. Bu sevkiyat ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- + I. Bu taşıma tek bir EX/II tipi araç ile yapılamaz. Bu tip iki araca ihtiyaç vardır.
- II. UN 0035 için Ambalajlama talimatı P135 uygulanır.
- + III. Bu taşımada ADR 8.4 hükümleri uygulanır.
- IV. Bu taşıma tek bir EX/III tipi araç ile yapılamaz.
- V. Araca takılan tehlike ikaz levhasına sadece "1.1" alt grubu yazılır.

- A. I, II ve III B. I ve III C. II, IV ve V D. III, IV ve V E. IV ve V

stüve
balıcağa
gerekli
304

ref 7.5.5.2.1

1.2D → 3000 kg'a kadar EX II en tehlikeli 1.2 D:
1.13G → 5000 kg'a kadar EX II
buna göre 7.5.5.2.2 toplamı 1.2D gibi 6 az alınır
Yani 3.450 kg 1.2D var gibi düşünüp 2 araca gerek

33. Fümige edilmiş kargo taşıma üniteleriyle ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

Ref 5-5

+ I. Fümige edilmiş bir taşıma ünitesinde "Fumigasyon Uyarı İşareti" olmalıdır.

5.5.2.2. - II. Fümige edilmiş bir taşıma ünitesini taşıyan şoför ADR Belgesi' ne sahip olmalıdır. Birinciyüne

5.5.2.4.1 + III. Fümige edilmiş ve taşıma işleminden önce tamamen havalandırılmamış bir taşıma ünitesi için düzenlenen belgede Fumigasyon tarihi ve saati yazılmalıdır. Etilmiş gediği

+ IV. Fümige edilmiş kargo taşıma üniteleri için tünel kısıtlaması uygulanmaz.

V. Fümige edilmiş kargo taşıma üniteleri, havalandırıldıktan sonra Fumigasyon uyarı işareti kaldırılır. ve boralıktan sonra kaldırılır.

5.5.2.3.4
A. I, II ve V (B) I, III ve IV C. Yalnız II D. II, III ve IV E. III, IV ve V (-) var ise

tünel kısıtlaması yoktur.

34. Aşağıdaki tehlikeli maddelerden hangisinin taşınmasında 1N2 kodlu ambalajlar kullanılabilir?

- A. UN 0504

+ (B) UN 1309

- C. UN 0508

D. UN 3474

E. UN 0509

P112(cc) Variller bölümünde 1N2 var. Yalnız PP48 de
P002 → PP38 1N1 var özel bölüm de 0504 metal amb. kullanılabilir
P002 → P111 olumsuz bir özel bölüm yok.
P114(b) PP48 var yine
P406 → PP48
P114(b) → PP48 var

35. Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

Doğru 9.2.1.1, tabloda yazıyor.
← A. Hız sınırlandırma cihazı, ilk tescili 31 Aralık 1987'den sonra yapılmış olan ve maksimum kütlesi 12 tonu aşan motorlu araçlar için ve ilk tescili 31 Aralık 2007'den sonra yapılmış olan ve maksimum kütlesi en az 3.5 ton, en fazla 12 ton olan tüm motorlu araçlar için geçerlidir.

Doğru 9.2.1.1 + tabloda yazıyor.
B. Araç mukavemet freni, EX/II dışındaki tüm araç tipleri için gereklidir.

Doğru 9.2.2.4
EX4-III ve FL için gereklidir.
← C. EX/II tipi araçta akü terminalleri, yalıtıcı akü kutusu kapağı ile kapatılacak veya elektriksiz olarak yalıtılacaktır. Aküler motor kapağının altına yerleştirilmemişse, havalandırılmalı bir kutu içine takılacaktır.

Yanlış - D. Egzoz sistemi AT ve FL tipi araçlarda gereklidir. Egzoz sus orası olmaz.

Doğru E. Akü ana şalteri, IEC Standardı 529 uyarınca IP 65 koruma derecesine sahip bir muhafazaya sahip olacaktır. 9.2.3.3.

36. Sınıf 1 tehlikeli maddeleri için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

2.2.1.1.5

- A. Patlayıcı maddelerin tümü bu sınıftadır.

- B. Patlayıcılık tehlikesinden başka tehlike içermezler.

- C. 6 uyumluluk grubu ve 13 bölümden birine atanırlar.

- D. 1.1 en tehlikeli, 1.6 en tehlikesiz olanıdır.

+ E. Uyumluluk grubu C, D, E'de bulunan nesnelere içeren ambalajlar aynı araca birlikte yüklenebilir.

2.2.1.1.6 Not 5

Ayrıca örn UN 0301 + b1 + 8 tehlikesi var.
2.2.1.1.6 da Sınıf 1 tehlikesi var.
6 bölüm 13 uyumluluk var.
1.4 en tehlikesiz

37. Tehlikeli maddelerin ambalajlama hükümlerinden aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

→ P002 ⇒ PA12 izin verilir.

- 4,1,5.6 - I. UN 3077 maddesinin, konteynerlerde 5L1 kodlu torbalarla taşınmasına izin verilmez.
Yanlış - II. Sınıf 1 kapsamında sıvı patlayıcılar içeren ambalajların kapatma tertibatı, sızıntıyı önlemek için çift korumaya sahip olmalıdır.
Yanlış - III. Radyoaktif malzemeler için, münhasır kullanım kapsamındaki sevkiyatlar haricinde, herhangi bir ambalajın veya dış paketin taşıma indeksi 50'i, kritiklik güvenlik indeksi ise 10'u aşmayacaktır. → en fazla 10 olabilir. 5.1,5.3.4 tablosu
IV. UN 0105 maddesi için, eğer uçları mühürlenmediyse iç ambalajların kullanımı gerekli değildir.
V. UN 1222 maddesinin, kapasitesi 450 litreden daha büyük IBC'lere taşınmasına izin verilmez.

A. I, II ve III

B. I, IV ve V

C. II ve IV

D. II ve V

E. III ve V

38. Aşağıda belirtilen taşımalarından hangileri için ADR bölüm 5 şartlarına uygun taşıma evrakı düzenlenmesi gerekir?

- Tablo A taşınır ise ADR'ye tabi!
TK4. + I. Kategori A olan bulaşıcı maddelerin taşınmasında. - 2.2.62.1.4.1 ⇒ UN 2814.
+ II. Daha önce UN 1361 Ambalajlama Grubu III maddesi taşıyan temizlenmemiş, boş ambalajların taşınmasında. Muaf taşınmaz. Taşıma evrakı gerekir. Sınıf 6.2 TKO dir.
+ III. Daha önce UN 1845 maddesini taşıyan ve temizlenmemiş boş tankın sevkinde.
+ IV. 20 °C sıcaklığında basıncı 1,5 kpa olan ve daha önce UN 1006 maddesini taşıyan temizlenmemiş, boş tankın taşınmasında. Sınıf 2. 1.1,3,5 Sınıf 2,3,4,1,5,16,1,8 ve boş amb. ADR'ye tabi değıl.
+ V. Tehlikeli maddenin dökme halinde taşınmasında. ADR'ye tabi dir.

A. I, II ve V

B. I, III ve IV

C. II, III ve V

D. II, IV ve V

E. III, IV ve V

39. Aşağıdaki maddelerden hangisinin taşınmasında, sürücü her dört ila altı saatte sıcaklık kontrolü yapmalı ve kayıt etmelidir? Su özel kontrolü

A. UN 1156

B. UN 3221

C. UN 1230

D. UN 3102

E. UN 3111

40. Aşağıdaki metal levha ile işaretlenmiş bir sabit tankta aşağıdaki tehlikeli maddelerden hangileri taşınabilir?

Tip Onay Numarası : Type Approval Number :	TR/TSE04*0027/LGBF-014 (REV.01)	Tank Kodu : Tank Code :	LGBF
Seri No : Manufacturers Number :	STU24F026	Tank Özel Hükümü: Tank Special Provision :	TU9
İmalat Yılı : Year of Manuf :	2015	Test Basıncı (Tank) : Test Pressure :	0,40 BAR
Maksimum Kapasite : Maximum Capacity :	30 000 LITRE	Test Basıncı (Kompartiman) : Test Pressure (Compartment) :	0,35 BAR
Toplam Kapasite : Total Capacity :	25 230 LITRE	Maks İzin Ver Çalışma Basıncı : Max Allowed Working Pressure :	0,10 BAR
1.Kompartiman (Göz) : 1.Compartment :	8 541 S LITRE	4.Kompartiman (Göz) : 4.Compartment :	6 877 LITRE
2.Kompartiman (Göz) : 2.Compartment :	4 903 LITRE	5.Kompartiman (Göz) : 5.Compartment :	LITRE
3.Kompartiman (Göz) : 3.Compartment :	4 909 LITRE	6.Kompartiman (Göz) : 6.Compartment :	LITRE
Maks Brüt Ağırlık (Tank+Selen Yık) : Max Gross Weight (Tank+Chassis+Load) :	33 600 KG	Tasarım Sıcaklığı : Design Temperature :	20°C
Tank Materyali : Material Of Tank :	S235JR	İşleme Sıcaklığı : Operating Temperature :	-20°C / + 50°C
Tasarım Üretim Standardı : Standard of Design and Product :	TS EN 13094 - ADR 6.8	Tank Sahibi : Tank Owner :	
İlk Test Tarihi (Ay/Yıl) : First Test Date (Month/Year) :	07/2015	Onay : Approval :	
İkinci Test Tarihi (Ay/Yıl) : Second Test Date (Month/Year) :		Onay : Approval :	

- I. UN 1724 LUBN
+ II. UN 1281 LGBF
+ III. UN 1294 LGBF
— IV. UN 1789 LUBN
— V. UN 1830 LUBN

A. I, III ve V B. II ve III C. II, IV, V D. III ve V E. III, IV ve V

08 EKİM 2016 TMGD ADR SINAVI CEVAP ANAHTARI

A KİTAPÇIĞI

1. C
2. D
3. D
4. C
5. D
6. E
7. E
8. A
9. A
- 10.A
- 11.E
- 12.C
- 13.D
- 14.A
- 15.D
- 16.B
- 17.E
- 18.A
- 19.B
- 20.A
- 21.A
- 22.C
- 23.E
- 24.D
- 25.C
- 26.B
- 27.E
- 28.E
- 29.E
- 30.C
- 31.B
- 32.B
- 33.B
- 34.B
- 35.D
- 36.E
- 37.D
- 38.A
- 39.E
- 40.B